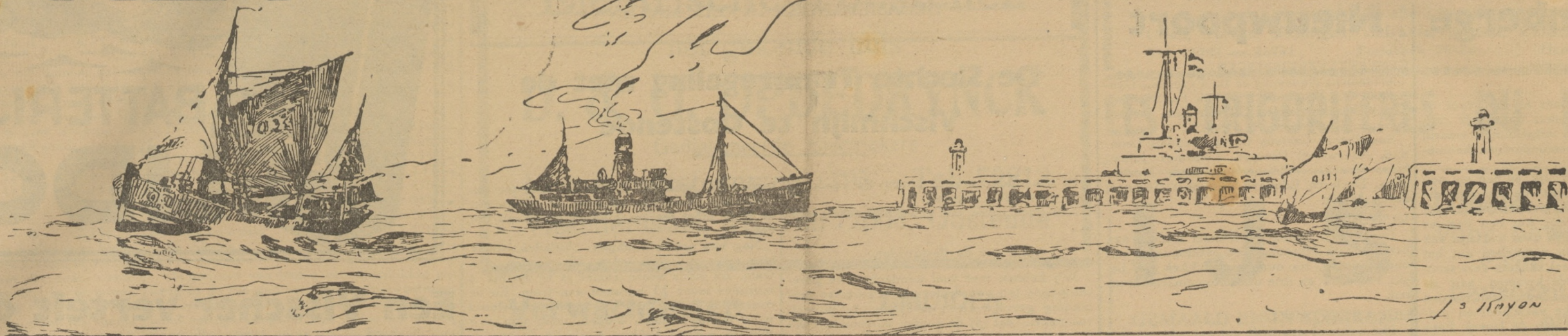


## LICHTEN

OCTOBER

	uit	aan
1 Z	5.41	17.23
2 Z	5.43	17.20
3 M	5.44	17.18
4 D	5.46	17.16
5 W	5.48	17.14
6 D	5.49	17.12
7 V	5.51	17.09
8 Z	5.53	17.07
9 Z	5.54	17.05
10 M	5.56	17.03
11 D	5.57	17.01
12 W	5.59	16.59
13 D	6.01	16.57
14 V	6.02	16.55
15 Z	6.04	16.52
16 Z	6.06	16.50
17 M	6.07	16.48
18 D	6.09	16.46
19 W	6.10	16.44
20 D	6.12	16.42
21 V	6.14	16.40
22 Z	6.16	16.38
23 Z	6.17	16.36
24 M	6.19	16.34
25 D	6.21	16.32
26 W	6.23	16.30
27 D	6.24	16.28
28 V	6.26	16.26
29 Z	6.28	16.25
30 Z	6.29	16.23
31 M	6.31	16.21

## HET VISSCHERIJBLAD



## - WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. -

HOOG-  
WATER

OCTOBER

1 Z	4.38	17.06
2 Z	5.36	18.08
3 M	6.41	19.20
4 D	7.54	20.28
5 W	8.59	21.25
6 D	9.52	22.12
7 V	10.35	22.53
8 Z	11.13	23.29
9 Z	11.48	
10 M	0.06	12.24
11 D	0.46	13.02
12 W	1.24	13.43
13 D	2.07	14.26
14 V	2.56	15.16
15 Z	3.48	16.10
16 Z	4.45	17.13
17 M	5.54	18.28
18 D	7.19	19.53
19 W	8.37	21.07
20 D	9.38	22.04
21 V	10.29	22.52
22 Z	11.10	23.30
23 Z	11.48	
24 M	0.06	12.26
25 D	0.44	13.02
26 W	1.21	13.40
27 D	2.00	14.20
28 V	2.40	15.01
29 Z	3.20	15.43
30 Z	4.05	16.27
31 M	4.52	17.18

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.

Telefoon Bureel 73910

Drukkerij 73758

Postcheckrekening 1070.98

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :

P. VANDENBERGHE

Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

## Zou onze Zeekust dalen ?

In een Duits tijdschrift bestemd voor de bouwingenieurs, is een buitengewoon belangrijk artikel verschenen over de kustdaling waarvan de daling door den schrijver van dit artikel, Krüger, wordt bewezen.

Men weet dat destijds ingenieur Van Rysseberghe, toen hij te Oostende verbleef en zijn nieuwe uitvinding om de getijden na te gaan en te meten alhier toepaste, ook studien heeft doen verschijnen over de daling van onze kust.

Deze theorie werd echter later bevochten en het is trouwens duidelijk dat men evenveel beweren kan, dat de zee wegens het ontbreken van degelijke dijken, de landerijen blank zet als dat het land zelf zou dalen.

Wat het op aankomt is op een regelmatige controle van de zeekust, zodat steeds kan worden nagegaan of de stroom die onder den zeepiegel ligt, verspreidt of vernauwt.

Men weet dat aan onze kust, moesten de dijken en duinen weggelaten worden, het water zou spoelen tot bij Gistel en bij Brugge over heel het Poldergebied, waarvan de vruchtbaarheid trouwens te danken is aan deze overstromingen welke in vroegere eeuwen zijn geschied.

De huidige strook grond, die beneden de vijf meter ligt, waar het zeewater stroomt, zou, moesten er geen dijken zijn om tegen te houden, is iets breeder dan het eigenlijke poldergebied en dit ook zou kunnen aangevoerd worden als een bewijs van de daling van onze kust.

Maar het is vooral op sommige plaatsen van Oost-Friesland, dat deze daling kon vastgesteld worden.

De vraag is echter nog of alleen het beverkt land daalt ofwel gans de Noordzeekust met de duinen erbij.

Het bewerken van den aardbodem kan echter moeilijk een daling veroorzaken, want de planten en dieren welke er leven, doen toch ook een bezinksel ontstaan, welke den bodem verhoogt, tenzij dan dat het vruchtbare slijk, dat de planten doet leven en door deze planten, dieren en menschen aan den bodem ontnomen worden een daling zou verwekken die belangrijker is dan de aanvoer van de levende wezens.

Om een eenvoudige vergelijking te gebruiken, kan men wijzen op het feit, dat kamerplanten de aarde waarin ze geworteld zijn, zodanig verbruikt hebben, dat de pot waarin ze zitten met nieuwe voedzame aarde moet aangevuld worden.

Wat er ook van zij, de vaststellingen die gedaan werden op de kust bij de Jade, bewijzen wel degelijk dat de kust aan allerlei bewegingen onderworpen is geweest.

In 1722 hield de Nederlander Nicolaas Hartsoeker zich reeds bezig met het vraagstuk en hij berekende dat de Nederlanden ieder eeuw met een voet daalden.

Een Nederlander hoogleraar, met name Lulo, die eveneens in de eerste helft van de 18e eeuw leefde, gaf in 1744 een geschrift uit waarin hij poogde te bewijzen, dat de daling van de kust van Katwijk, 24 cm. per eeuw bedroeg.

Ook de Abbé Marin, die te Nieuwpoort op het einde van het Oostenrijks bewind, een prioraat bestuurd en een proefschrift bij de Keizerlijke Academie indiende over onze kust, toonde aan hoe Oostende omringd door haar vestingen, wegens den algemeenen achteruitgang van de kust, een vooruitgeschoven punt was geworden die, om in de algemeene richtingslijn te blijven, had moeten 200 m. achteruitgeschoven worden.

Op het laatste van de 18e eeuw, werd echter de theorie betreffende de daling van de Noordzeekust verworpen om haar vastheid te aanvaarden.

Men kon toen echter moeilijk uitleggen hoe er zoveel turf (dering) te vinden is in den ondergrond van de moeren, terwijl toch deze plantaardige stof zich slechts heeft kunnen vormen in open lucht en in elk geval niet in zoutig water.

In 1788 schreef J. N. Teetens, leeraar in de Wiskunde te Kiel, een studie waarin hij beweerde, dat het turf van de Polders voortkwam van planten, die daar niet gegroeid waren maar, door de hoogwatergetijden weggerukt van de hooften, die in Noord West Duitsland zowel als bij ons, «geesten» genoemd worden. Vandaar het woord: «Geestmudes» en bij ons Gistel. «Geest» bedoelt steeds een hooger gelegen grond in tegenstelling met «Polder» of «Moere».

Zoals Gistel op een hoogte ligt van 5 m. boven den waterspiegel, zoo ligt Moere in een diepte van twee tot drie meter vol kleine grachten of «leeties».

De uitlegging van professor Tetens is echter niet aan te nemen.

In 1856 schreef de Nederlandse geoloog Staring dat Holland niet meer daalt en hij legde het bestaan van turf uit door de waterplanten die destijds in de moerassen zouden zijn gegroeid.

Bij hun dood zouden deze planten op den bodem gevallen zijn en door slijk overdekt.

In 1929 echter, heeft Polak een studie laten verschijnen over de plantkundige vorming van de Hollandse dering en weerlegde de theorie van Staring.

In 1879 heeft een gekend ingenieur, Ludwig Francius, geschreven dat de turf gevormd werd door afval van zeepplanten.

Nochans is dergelijke vorming nooit vastgesteld geworden, tenzij bij uitzondering op de Hollandse kust.

De Berlijnsche geoloog Schuchert heeft gemeend de daling van de kust te kunnen uitleggen, door een samenpersing van de turf-lagen die in den ondergrond van de Polders bestaan.

Maar deze lagen bestaan niet overal en soms zijn zelfs zeer dun en het is duidelijk dat men op deze wijze geen algemeene daling kan uitleggen.

Er bestaat echter een theorie welke beurtelingsche dalingen en rijingen van de kust raant en we stellen ons voor in een volgend artikel dienaangaande eenigen uitleg te verstrekken.

GEbruik  
**TEXACO**  
Gas-Olie  
Benzine en Olie  
om Uw onkosten te verminderen.  
DEPOT OOSTENDE :  
— TELEFOON 71462 —

## Een Propagandist die zijn rol verstaat

We hebben reeds dikwijls de gelegenheid gehad te wijzen op de nuttige en vooral praktische manier waarop het Gentisch propagandiskomitee te werk gaat om de gedachte van een groter vischverbruik bij de bevolking van Gent en omstreken te doen ingang vinden.

Thans heeft dit propagandiskomitee zijn werkzaamheden voor de inrichting van een vijfde vischweek aangevangen. Opnieuw zal een receptenboekje uitgegeven worden welke kosteloos op 500 exemplaren zal uitgedeeld worden en een gansch nieuw programma van feestelijkheden is op touw gezet.

Thans reeds werd de heer Terreyne, eeroorzitter van dit komitee, door het Gentisch schoolkomitee met het bestuur van de «Ouders en Vriendenbond» van de stadsschool der Lourdesstraat verzocht een reeks voordrachten in te richten.

De eerste voordracht gaat door op 19 October om 7 uur 's avonds in de stedelijke school van de Lourdesstraat, een zeer groote en vlakke werkerswijk.

Een oproep werd gedaan in al de Gentse weekbladen.

Op 20 October wordt een voordracht, gepaard met praktische proeven, gegeven van de toekomstige huishoudsters en ook voor de moeders die de leergangen volgen.

Dat noemen we propaganda, waarvoor we den heer Terreyne slechts kunnen gelukwenschen.

## Onze Vischuitvoer naar Engeland

## Tusschenkomst van Gouverneur Baels in Engeland en van Burgemeester Moreaux bij Minister Marck. — Een Vergadering.

Verleden week meldten we de stopzetting van onze uitvoer van visch naar Engeland en hoe het Zeewezen niets gedaan heeft om dergelijke schadelijke stopzetting te vermijden.

Integendeel, het bleef lamdeling toezien zoals het een besluit door de garnaalcommissie meer dan een maand geleden genomen om het stelsel van den invoer van garnal te wijzigen, nog nooit ten uitvoer gebracht heeft.

Gouverneur Baels, door de betrokken vischhandelsvereniging met als voorzitter Camiel Willems op de hoogte gesteld, heeft zich onmiddellijk tot het bevoegd Engelsch «Ministry of Fishery» gewend, welke hem het nieuws bevestigd en tevens meldt, dat het onderscheid welke tusschen rechtstreekschen aanvoer door Belgische schepen en die van de Belgische vischhandelaars, moeilijk zal te maken zijn.

De heer Gouverneur Baels zal het hierbij niet laten en heeft zich onmiddellijk met het Zeewezen in verbinding gesteld om zelf met een afvaardiging naar Engeland af te reizen en te trachten een oplossing te bekomen.

De vischhandelsvereniging zond Vrijdagsavond ook volgend telegram naar Burgemeester Moreaux:

« Gezien uitzetting Belgische uitvoer visch naar Engeland, bidden de vereenigde vischhandelaars U dringende voetstappen bij Zijn Excellentie Marck, Minister van Zeewezen, aan te wenden om een dringend onderhoud te bekomen ten einde oplossing dezer netelige zaak te bespreken.

Houden afvaardiging onzer vereniging ten allen tijde ter uwer beschikking.

C. Willems.

Op te merken valt dat de vischhandelaars reeds een telegram naar den Minister gestuurd hadden waarop niet geantwoord werd.

Zaterdag morgen ontbood Burgemeester Moreaux den heer Velthof, bestuurder der visschershavens, met wien hij overlegde wat er te doen stond.

Hij stelde zich hierop telefonisch in verbinding met Minister Marck, die het eens was om Maandag een afvaardiging te ontzenden.

's Namiddags had bestuurder Velthof met de belanghebbenden een langdurig gesprek, waarin hiernavolgende nota opgesteld werd: Door de Regering werden in 1932, noodgedwongen, beschermingsmaatregelen getroffen ten voordeele van de Belgische visscherij.

De reeders hebben alsdan de verbintenis aangegaan de Belgische markt regelmatig te spijzen. Zekere reeders zijn echter aan hunne verplichtingen tekort gekomen en hebben talrijke vangsten in Engeland gelost.

Deze vangsten bestonden uit alle soorten visch, zoowel fijne als gewone, en zelfs visch zonder waarde, door de vischmeesters opgekocht.

Zoo komt het dat het contingent van 55.000 Cwt. toegestaan aan België nu reeds uitgeput is, alswaanneer dit quantum feitelijk uitsluitend door de verzenders had dienen verbruikt te worden en deze hoeveelheid dan ook, zoals vorige jaren, voor den handel voldoende is.

Op 3 October l.l. liet men ons weten dat ons contingent uitgeput was, zodat wij gedurende de laatste drie maanden van het jaar — de drie beste maanden voor visscherij en vischhandel — niet naar Engeland zullen kunnen uitvoeren. Zulks zal een geweligen weerslag hebben op de marktprijzen te Oostende, waarvan alle reeders en visschers — ook de onschuldigen — slachtoffers zullen zijn. De handel zal er ook geweldig onder lijden al hebben de verzenders hoegenaamd geen schuld aan dezen toestand.

Wij hopen stellig dat de Regering de noodige maatregelen zal weten te treffen om te beletten dat, in het vervolg, deze ongelukkige toestand zich nog zou kunnen voordoen.

Indien wij U, Heer Minister, een onderhoud gevraagd hebben, dan is het om samen naar de middelen uit te zien om nog te redden wat te redden valt.

Er blijft nog op het contingent haring van 16.000 Cwt. een belangrijke hoeveelheid die niet zal uitgeput worden. Het ligt in onze bedoeling U te vragen een afgevaardigde van Uw Beheer te willen aanduiden om ons naar Londen te vergezellen ten einde van het Engelsch Visscherij Departement te bekomen dat dit beschikbaar kwantum haring in andere visch omgezegt zoude worden, wat onze vischuitvoer tot het einde van het jaar zou mogelijk maken.

Wij zijn de medewerking beloofd van de London Fish Trades Association die ons tot bij de Engelsche overheden zal vergezellen om onze vraag te helpen steunen.

BIJ MINISTER MARCK

Maandagnamiddag, te 15.45 uur, ontving Minister Marck in zijn kabinet Burgemeester Moreaux, schepen Vroome, directeur Velthof en een afvaardiging van de vischhandelaars bestaande uit den heer Camiel Willems, Frans Bau, Frans Cloet, Victor Osterwind en Jozef Durand.

Door Burgemeester Moreaux werd er op gewezen welke de oorzaak was van deze uitzetting.

Hij meldde hoe tengevolge van de lage prijzen hier ter markt, tengevolge van de Fransche devaluatie, enz., de reeders zich verplicht zagen soms in Engeland te verkopen om loonender prijzen te bekomen.

Anderzijds heeft de uitzetting van de Spaansche methode op de mooie meidenvisscherij hieraan ook veel schuld, daar de reedery welke deze methode beoefent, regelmatig zijn visch op Engeland verkocht.

Den minister werd voorgesteld dus onmiddellijk met het betrokken Engelsch ministerie te onderhandelen en een afvaardiging daaraan te sturen.

Minister Marck beloofde zijn bureelen onmiddellijk te raadplegen en hen reeds 's anderendaags een antwoord te laten geworden.

EN DE OPLOSSING?

Zoals altijd hebben de bureelen er een oplossing op gevonden. Deze is: Vrijdagsmorgen werd voor 10.30 uur een commissiezitting belegd, waar men de zaak eens te meer grondig zal bespreken en... op de lange baan schuiven.

Ondertusschen ondergaat visscherij en vischhandel hierdoor groot nadeel en dit alles is de schuld van het Zeewezen, waar ambtenaars de zeevisscherij in banden hebben en er niets van kennen of voor voelen.

DE OVERZETDIENST

Burgemeester Moreaux maakte er gebruik van om den minister te wijzen op wat met den veerdienst is geschied en drong aan bij den minister, opdat hij samen met minister Balthazar naar een oplossing zou zoeken.

De minister vroeg of de stad Oostende deze dienst niet zou kunnen uitbaten, waarop de heer Burgemeester zich bereid verklaarde dit voorstel te onderzoeken, maar er op wees dat voor het varen in de havenveul zelf daarvoor te toelating van het verkeerswezen dien te bekomen te worden.

De minister beloofde zaak onmiddellijk te zullen onderzoeken.

Hopen we dat dit tot den zoo gewenschten uitgang zal leiden en dan'ten we Gouverneur Baels en Burgemeester Moreaux voor hun actief optreden, waar men in het Zeewezen gansch onze zeevisscherij aan zijn lot overlaat.

## Op alle bevaarbare wegen in België vindt u STANDARD GASOLIE

STANDARD  
AMERICAN PETROLEUM COMPANY N. V.  
101, Frankrijkple, Antwerpen

## Eere wien eere toekomt

In verband met de opstand aan boord van het stoomvisschersvaartuig O.104 en de dramatische redding van twee visschers welke er op volgde, hebben wij bij onwetendheid den naam niet vermeld van den voornaamsten redder der twee drenkelingen.

De man in de hoot was niemand anders dan Wardje Loghe, die na 'een vlugge en buitengewone krachtpansning, niet alleen er in gelukte beide drenkelingen aan boord te halen, maar ze ook de eerste zorgen toediende.

De kranige schipper verdient dan ook rechtvaardigheidshalve hiervoor alle lof.

GEbruikt  
**Shell**  
PRODUCTEN  
Gij zult tevreden zijn.

## De Plechtige Uitreiking van Premies, Leerbeurzen en Prijzen aan Schippers en Visschersjongens

Naar aanleiding van de gemeenteverkeeringen van 16 October, gaat deze plechtigheid slechts op 23 October door.

We willen van de gelegenheid gebruik maken, om al wie het met de visscherij goed meent en in 't bijzonder met onze jeugdige scheepjongens, er op attent te maken, dat er, zoals elk jaar, een lijst in omloop gebracht wordt, om geldelijken steun bijeen te brengen tot het schenken van prijzen onder den vorm van zeegoed aan onze scheepjongens.

Sedert enkele jaren heeft «Het Visscherijblad» de moeite niet ontzien, gelden in te zamelen om aan de jongens extra nuttige prijzen te kunnen schenken, dank zij de milde giften van talrijke personen. Dit jaar zouden we nog een duwtje meer willen doen en doen dan ook een warmen oproep in de eerste plaats tot de schippers zelf, die elk jaar toch belangrijke premies ten geschenke krijgen, zonder zich daarvoor veel moeite te moeten geven! Dat is voor elk een kleintje en voor de jongens een aangenamen dag.

Vanaf deze week zal «Het Visscherijblad» de lijst publiceeren der milde schenkers.

De giften mogen gestort worden op postcheckrekening 1070.98 van den h. Vandenbergher Prosper, met de vermelding: premie scheepjongens.

Aan allen dank bij voorbaat.

«Het Visscherijblad».

## GIFTEN WELKE ONS REEDS TOEKWAMEN

Provincie West-Vlaanderen	fr. 2.000
Gouverneur Baels	200
Kursaal Oostende	250
Jul. Poll, voorz. Onderzoekraad	100
Ct. Couteaux, bestuurder Rijksmarineschool	100

## De Schandelijke Verkeersregeling met de nieuwe Visschershaven

HEEFT BRUGGEN EN WEGEN DAN ZOO WEINIG VERANTWOORDELIJKHEIDSGEVOEL !? — TUSSCHENKOMST VAN BURGEMEESTER MOREAUX BIJ MINISTER MARCK EN HET TRAMBEHEER. — EEN TRAMREGELING WELKE NIEMAND VOLDOET.

In ons vorig nummer wezen we op dezen schandelijken toestand waardoor duizenden menschen thans verplicht zijn een tram te nemen, waarvan de regeling nog altijd even onvoldoende is, als vroeger.

In Bruggen en Wegen slaapt men of wil men van geen herstelling van dezen veerdienst weten omdat er andere machten mischien er achter schuilen, die een volledige afzondering van dit werkzaam kwartier wenschen zien tot stand te komen om er dan gemakkelijker gronden te verkopen en de menschen te verplichten daarheen te gaan wonen.

Het is ten andere onbegrijpelijk hoe een uitbater met wien men een kontrakt heeft tot 1 Maart 1940, dezen dienst laat staan, nadat in alle opzichten de uitbating op zijn voorstel gewijzigd en verduurd werd, in zoverre dat, waar men vroeger 25 centiem betaalde per overzet en één frank 25 ct. per weekabonnement, men er nu 70 centiem betaalde, en 4 fr. per weekabonnement.

En zeggen dat het verkeer er onmisbaar is!

Daar de uitbater het laat steken en men zich eenvoudig er bij bepaalt hem een proces aan te doen, getuigt eens te meer van den onwil van den plaatselijken dienst van Bruggen en Wegen, die er onmiddellijk had voor moeten zorgen, dat het verkeer niet onderbroken werd.

HET VERKEER PER TRAM

Diezelfde dienst meldt dan maar eenvoudig weg, dat ze de trammaatschappij hierop gewezen heeft en... daarbij blijft het.

En zeggen dat het Beheer van Bruggen en Wegen aan dezen dienst de som van 70 duizend frank betaalt om slechts 's morgens twee trams en 's namiddags er ene te zien loopen.

's Zondags is hiervan zelfs geen sprake en dit alles mag gebeuren.

Dinsdag waren we er ooggetuige van hoe de tram van 12 uur, slechts te 12 uur 20 arriveerde en men er slaags geraakte om er op te gersken.

De volgende tram kwam te 12.55 uur om

S.A.I.T. (M. Dumortier) 150  
Jules Baels 100  
Jules verpoucke (laarzen) 100  
Advokaat De Vestele 50  
Globus, Denderleeuw 50  
Witried en Lucien Jans 50  
Vvwe Aug. Vanhauwer, Mechelen 25  
Pierre Vangamme, Brugge: Zakuurwerk voor den leerling van de visschersschool van Zeebrugge, die den besten uitslag behaald heeft.

Froid Industriel 100,—  
Henri Debra, Zeebrugge 300,—  
Oostendische Reederij 100,—  
Propaganda Com. tot bevorderen van het Vischverbruik in de Gentsche Agglomeratie 100,—  
Dr. Lefèvre, Oostende 25,—  
Firma Camiel Willems 150,—  
Rouze Honoré O.350 fr. 50,—  
Dekindt Henri O.294 20,—  
Allary Leon O.88 20,—  
Allary Arthur O.293 20,—  
Broucke Alfons O.222 20,—  
Van Roose Jerome O.87 20,—  
Deschepper Frans O.54 20,—  
Vansteene Pierre O.303 25,—  
Wed. Vanhove Leopold O.112 25,—  
Vanhove Raphael O.112 25,—  
Vanderwall Frederik O.160 30,—  
Asaert Edouard O.350 25,—  
Verleene Karel O.217 25,—  
Van Roose Jerome O.87 20,—  
Geryl Julien O.102 15,—  
Martinsen Henri O.303 20,—  
Verecke Remi O.316 20,—  
Gonzales Georges O.346 20,—  
Belpaeme Isidor O.147 25,—  
Zonnekeyn Arthur O.158 20,—  
Coulier Engel O.198 25,—  
Brys Edouard O.107 20,—  
Lambrecht Henri (zoon) 25,—  
Nassel Frans O.224 20,—  
Zwertvaegher Arthur O.114 20,—  
Mayor René O.157 20,—

“BP”  
PRODUKTEN  
GAS-OLIE — ESSENCE  
PETROLEUM  
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

MEKANIEKE TOUW- GAREN-  
EN NETTENFABRIEKEN  
Ostend Stores & Ropeworks  
N. V.  
REEDERIJKAAL, OOSTENDE  
Alle benodigdheden voor  
Zeevaart, Zeevisscherij en  
— Openbare Werken —  
Mazout «Purifina»  
Diesel Motoren «Sulzer»



**BANK VAN BRUSSEL**  
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP  
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS  
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW  
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interessen voor geldbeleggingen.

Blankenberge

Nieuwpoort

**DE VERKIEZINGEN**  
Grote kiestrijd bestaat er niet voor de gemeenteverkiezingen, maar natuurlijk zijn er toch eenige briefjes uitgekomen waarin de kandidaten der oppositiepartijen bekribbelen en beloven.  
Bekribbelen is gemakkelijk, en beloven nog veel gemakkelijker! Maar de mensch, die zich niet rechtstreeks met politiek bezighoudt overweegt al eens en ziet wat een bestuur gedaan heeft, bijzonderlijk voor wat zijn vak aangaat. Zoo moet men vaststellen dat het huidige bestuur toch veel dingen verwezenlijkt heeft die ten goede kwamen aan de visscherij. Kurassens voor motoristen werden ingericht in de stedelijke vakschool en premies werden toegekend aan de lavers. Eens nieuwe aanlegplaats in beton vervangt de vermolmde debarcadere en de haven is nu degelijk verlicht. Baggerwerken houden zo goed mogelijk de diepte in de geul, en ook de nieuwe haven er niet kwam, is het de zout van het gemeentebestuur niet.  
Blankenberge's bevolking leeft kalm de verkiezingscampagne mee.

**ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS**  
De apotheek Pamelard, Kerkstraat, zal Zondag 16 October, den geheelen dag open zijn.

**IN DE BRANDWEER**  
Verleden Zondag legde de heer Fr. Van Mierop, die tot onderluitenant bevelhebber benoemd werd, zijn eed af in tegenwoordigheid van den Gemeenteraad en van al de manschappen. De h. Burgemeester Pauwels wenschte de nieuwe bevelhebber geluk en bedankte de eerebevelhebber Van Kerckhove voor de diensten bewezen aan het korps en aan de stad. Onderluitenant Huys, terzelfdertijd benoemd, werd insgelijks in zijn nieuwen graad aangesteld.

**GILD ST. SEBASTIAAN**  
De Sirefeesten hadden, zooals gewoonte, veel bijval. Mevr. Eug. Van Kerckhaever-Rau stekte den Eerevogel af en werd tot Sirefeesten aangesteld en h. Maur. Danneels, die den hooggaaf afschoot werd tot Sire uitge-roepen. Zij kregen de teekens van hunne nieuwe waardigheid uit de handen van hoofdman C. Declercq.  
Een toertje in de stad bracht veel leven trots het zoo slechte weder. Ter gelegenheid van de Sirefeesten werden negentien confraters gehuldigd die méér dan vijf en twintig jaar lid zijn van het Gild. Daarbij bemerkten de heeren Th. Clacys, lid sedert 1880; L. Vanheule, lid sedert 1884; Ferd. Vanhecke, lid sedert 1885 en L. Marrannes, lid sedert 1885. Dat begint te tellen!

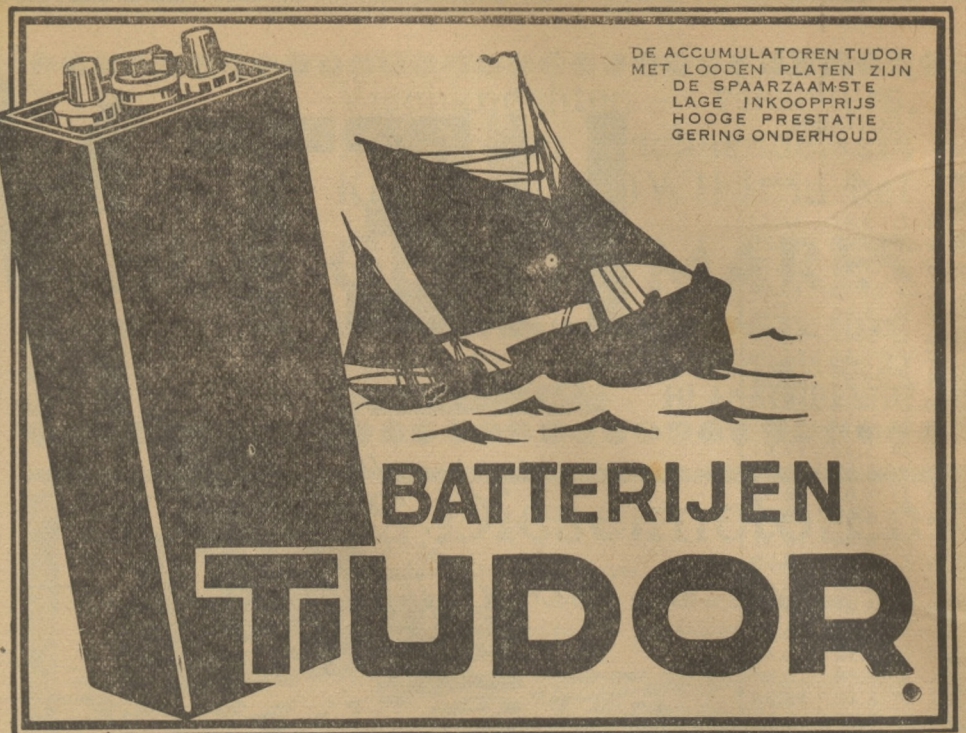
**GEMEENTERAAD**  
In de jongste zitting van den Raad werden plan, lastenboek en bestek voor het te bouwen nieuw stadhuis besproken en eindelijk goedgekeurd met 7 stemmen tegen 4. Het bestek voor het grof werk belooft tot fr. 2.170.496.  
Plan, lastenboek en bestek voor het verplaatsen der monumenten worden met 9 stemmen goedgekeurd tegen 2. Er wordt dus beslist dat het monument der gesneuvelden soldaten, dat niet bestand is tegen de zeelucht en reeds geheel zwart wordt en afbrokkelt, zal vervangen worden door de bronzen groep «Moedersmart» van beeldhouwer Charlier «Moedersmart», dat een grijpend beeld van de droefheid geeft, en typisch is voor Blankenberge, zal opgesteld worden in de plaats waar «Conscience» nu staat, en «Conscience» zal plaats nemen op het De Langheplein, einde Van Maerlantstraat.  
Bij hoogerdingheidheid wordt de aankoop gestemd van het huis en erf van Mevr. Maur. om het doortrekken toe te laten van de straat tusschen de Marie-Josélaan en de Stationstraat (gestemd met 10 stemmen).

**CINEMA'S**  
**PALLADIUM.** — Dagblad actualiteiten. — «De Vogelventers», lustige film uit Tyrol met Lil Dagover en Wolf Albach-Retty. — «De Plichtige», drama met Pierre Blanchard en Madeleine Ozery. Kinderen toegelaten.  
**COLISEE.** — Journal. — «Slim Avocat», met Slim Summerville. — «Nuits de Feu», met Victor Francen en Gaby Morlay.

**Autobanden in Dépôt**  
Oud gekende firma C. SOENEN  
Opvolger: **Jules Defever**  
131, THOUROUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE  
TELEFOON 73034  
— OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN —

De Slechte Tramregeling met de Vischmijn te Oostende

In een ander artikel wezen we reeds op deze gebrekkige regeling.  
Een lezer zendt ons thans hiernavolgende in :  
Mijnheer de Bestuurder,  
Wij hebben met veel aandacht uwe perscampagne ten voordeele van een betere verbinding gevolgd en t is spijtig te moeten vaststellen, dat gij de eenige persoon zijt die U steeds zoo belangloos voor ons opolft.  
Hierna geven we U de huidige bestaande uurrooster op.  
Tram Nr. 3 (gebarreerd) Oostende Kaai — Vischmijn  
Vertrek der trams aan de Kaai Statie: 6.— 6.30 6.45 7.— 7.10 7.20 7.30 7.36 7.42 7.48 7.49 7.51 7.56 8.— 8.06 8.15 en verder ieder 15 minuten tot 12 uur dan ieder 30 minuten tot 21 uur.  
Vertrek der trams van de Vischmijn: 6.15 6.45 7.— 7.15 7.30 7.45 7.54 8.— 8.04 8.06 8.08 8.15 8.18 8.30 en verder ieder 15 minuten tot 12.15 uur, dan ieder 30 minuten tot 21.15 uur.  
Zooals ge zult bemerken op de hierboven-gegeven rooster zijn er tusschen 7.42 en 8.15 verscheidene trams welke elkander kort naeen volgen. Deze trams zijn gezet om het volk welke van het binnenland komt te vervoeren. Dikwijls moeten er nog menschen wachten.  
Waarom zou het niet mogelijk zijn om drie trams te laten loopen (in plaats van twee) vanaf 6.30 tot 8.30, alsook tusschen 11 uur en 12 uur of als er lang verkocht wordt in de vischmijn zelfs tot 1 uur?  
Ook nog: er komen na den toech ook vele personen naar de vischmijn. Ware het niet mogelijk van twee trams te laten loopen tot 14.15 u. bij voorbeeld of wel gansch den namiddag door?  
Weet ge dat de ontvangers op de tram iedere reis op een rapport moeten aangeven hoeveel menschen er tot de vischmijn meereiden en hoeveel personen er met de tram naar stad rijden van de vischmijn?  
« Alles wat de tram kan, is tellen hoeveel personen er gebruik maken van de tram en gevolg van deze telling trams bijvoegen of afschaffen, maar er worden er meer afschaffen dan bijgevoegd.  
Het ware beter dat de Trammaatschappij de personen deed tellen welke na eerst op een tram gewacht te hebben te voet of per auto verder trekken.  
Dit geldt niet alleen voor de tram naar de Vischmijn, maar voor alle trams, zoowel Vuurtoren, Sas of Stadstram.  
Kent U de leuze van de tram hier te Oos-



DE ACCUMULATOREN TUDOR MET DE SPAARZAAMSTE LAGE INKOOPPRIJS HOOGHE PRESTATIE GERING ONDERHOUD

**BATTERIJEN TUDOR**

Een Visscher vertelt over zijn Reis naar Portugal

(vervolg)  
**DONDERDAG**  
We schrijven reeds Donderdag, kwart na vier uur in den namiddag. We vangen nog altijd geregeld dezelfde hoeveelheid visch in een sleep. Moest het zoo voortgaan, ik geloof dat we een recordvangst zouden aan boord hebben tegen dat de tijd daar is om naar huis te gaan. We zijn hier op ons gemak hoor! Wij hebben nu in den tijd dat we voor onze boei visschen nog niet éénmaal ge-scheurd geweest.  
We hebben voor het oogenblik een goed leven, maar ik geloof dat het niet lang meer zal duren, want onze barometer teekent storm. Nu, dat kan weinig kwaad, zolang we maar veel visch vangen. 't Is dat wat we noodig hebben, en door de storm kan de prijs van de visch wel opgaan.  
Ware slechter moesten we veel gescheurde netten hebben.  
Op het voordek zijn ze bezig met spelen. Er is een van onze bemanning die gewed heeft met een Portugees, dat hij hem zoo goed kan binden dat hij zich onmogelijk zal kunnen losmaken. Zij hebben hem ingesjord als een worst, terwijl de Giraife de waterdarm heeft opgezegt. Daarna hebben zij hem met de waterdarm een flink nat pek bezorgd. Nooit heb ik een mensch gezien die zoo kwaad was als die man, toen hij uit zijn boeien verlost werd. De schoonste grap was echter dat hij zich niet op onze bemanning wilde wreken, maar op de matrozen van de Portugesche boot. 'k Dacht dat hij een be-roerte ging krijgen van gramschap, toen zij hem bovendien nog uitlachten. Wat die man toen allemaal uitgekrasmd heeft, is voor mij een raadsel. De woorden «Carrel you» en «Fille d'aboute» waren niet van de lucht. Hij dreigde dan al de Soldade's en Carabineiro's op ons dak te zenden, terwijl het ons zoo verboden worden nog op Portugal te komen visschen. Razend is hij dan in de boot gekropen, om er niet meer uit te komen.  
We hebben hier soms veel plezier met die gasten aan boord, en de dagen vervliegen nog zoo snel. De Giraife heeft ons vandaag tweemaal getrokken. Spijtig dat zijn filmrol uitgebruikt is, we zouden anders die Portugeezen ook gefotografeerd hebben. Misschien toekomende reis, wie weet? Het ware hier nochtens een plezier om foto's te maken, want er zijn hier veel interessante dingen te zien, die voor ons, als dagelijksche toeschouwers, toch nog altijd dezelfde bekoring uitoeenen. Laten we slechts een voorbeeld nemen aan een zucht dat wij hier dagelijks zien. Daar wij op 29 vadem visschen, zijn we ongeveer 3,5 tot 4 mijl van de kust verwijderd. We zien Oporto, die een mooie stad is, op een met groen bezaaide berg liggen. De zon schittert op de witgekalkte, platgedakte huizen, hun «Casa's», en het doet pijn aan de oogen er lang naar te staren. Hier en daar ziet men afgeteekende lijnen, die bosschen of hoven in mooie percelen grond verdeelen. Het zijn waarschijnlijk druivenvelden, waar de voortreffelijke vruchten gekweekt worden om daarna in wij'n omgewerkt te worden.  
Een weinig meer naar het Noorden ziet men de vuurtoren, die bij nacht juist dezelfde stralenbundels uitzendt als Oostende. Het doet mij dan dikwijls denken aan onze goede stad. Somtijds ziet men witte rookpluimen uit het groene veld opstijgen, die zich langzaam naar boven kronkelen. Ik denk dat het van de landelijke sportreintjes zijn, die zich als een slang door de velden heen spieden.  
Het is een eenig schouwspel dat, als men het eenmaal gezien heeft, niet licht wordt vergeten. Daarbij nog gevoegd dat aan den voet van het gebergte, in de nabijheid van de stad, op 1 mijl afstand, eenige kruisrassen aan het oefenen zijn en daarbij onophoudelijk enorme hoeveelheden rook en damp hemelwaarts zenden. Men ziet dan dikwijls, wanneer zij eenige schoten lossen, de kruitdamp in witte ballen langzaam door het luchttruim stijgen. Een weinig meer zee- waarts ziet men de eigenaardig gevormde zeiltes van de visschersloepen, die op de kalme zee rondobberen of visschen. Het

Dr Nassel overleden

Wij wisten reeds lang dat Dr Nassel zelf ziekelijk was, doch dat hij aan een onge-neesbare kwaal leed, die hem zoo spoedig zoo wegmeeiden, hadden we niet durven denken.  
Helaas, zelf zij die door hun groote medische studies bekwaam zijn, om eigen kwalen met nog meer scherpte en zekerheid, waar te nemen, dan die van hun klanten, weten soms geen middelen er tegen en voor hen is deze vaststelling dan dubbel pijnlijk omdat ze zich niet zooals hun zieken allerlei illusies maken over de natuur zelf van hun kwalen.  
Dr Nassel heeft tot op het laatste oogenblik meer aan het leed van anderen gedacht dan aan zich zelf, aldus getrouwd aan de leer van Hen, die getoond heeft dat men met gelatenheid het noodlot moet verdragen.  
Hij zal immer de gedachtenis nalaten van een mensch met een breeden geest, die gansch zijn wetenschap dienste gesteld had van de visschers met wie hij op een ruwe en toch eerlijke manier wist om te gaan.  
Aan zijn bedroefde familie bieden we onze innige deelneming.

Scheveningsche logger vergaan

Van de 14 opvarenden elf gered

Het was guur herfstweer en de Zuid-Westenwind joeg de golven hoog op tegen de havenhoofden. Velen wilden Zondagmiddag genieten van het machtige schouwspel, dat de wilde golven bieden, en de visschersbevoeling van Scheveningen trotseerde de wind- en regenvalen om hun familieleden, die aan boord van haringloggers lange weken de zee hadden bevaaren, een vroolijk welkom van de havenhoofden af toe te roepen.  
Om 12 uur ongeveer kwam er een logger in zicht, onmiddellijk gevolgd door een tweeden, die koers zetten naar de haven om met hoog water binnen te loopen.  
De wind had een kracht van 6 à 7 en men vreesde het weer niet, want in de afgelopen week waren verschillende loggers binnengekomen toen de wind het water feller op-zweepte dan vandaag het geval was.  
De Sch. 102 was om ongeveer 1 uur aan de Zuidzijde van de haven aangekomen en de schipper zette zijn logger in den juiste koers om de rustige haven binnen te loopen, na een reis van ruim 4 weken, waarop 38 last haring was gevangen. Voor den haven-ingang evenwel werd de stroom te sterk, de logger liep zeer sterk uit zijn roer en na derde de gevaarlijke Noorderpier. Nog dacht men van den wal af, dat de logger zonder ongelukken deze manoeuvres zou volbrengen, toen twee geweldige golven vult achtereen het schip totaal uit de koers brachten en voordat de bemanning zich kon herstellen sloeg de Sch. 102 aan de buitenzijde van de Noorderpier op de bazaltblokken welke de zeewering vormen.  
De schok kwam hevig aan, want het was van den wal af te zien, dat de logger water maakte en dat de bemanning een geweldigen strijd zou moeten voeren om het leven te behouden.  
Hoog over de bruine zeilen van de vis-scherboot spatte het schip uiteen en met iederen slag kwam het schip dieper te liggen en gevaarlijker voor de 14 opvarenden.

**DE REDDING**  
Oogenblikkelijk werden de verschillende reddingsdiensten gewaarschuwd. De be-manning van de reddingsboot der Noord-Zuid-Hollandsche Reddingsmaatschappij «Zeemans-hoop» spoedde zich naar de eerste binnen-haven, waar de boot gemeerd ligt en na korten tijd voeren de redders onder leiding van schipper M. Bruin uit om te trachten de opvarenden van den logger aan boord te nemen.  
Inmiddels waren op het Noorderhaven-hoofd ook alle voorbereidingen getroffen om van den kant af reddingspogingen te onder-nemen. Drie leden van de bemanning van de Sch. 102 sprongen overboord en bereikten het strand, daarbij geholpen door vier man-nen, die zich onmiddellijk na de stranding te water hadden begeven. Deze drie werden ge-red, maar één van hen, de ongeveer 40-jarige Jan Bruin, overleed in het ziekenhuis.

**HUIS DEBRA**  
Specialiteit van  
**GARNALEN  
MOSSELEN  
VISCH  
GEPELDE  
GARNALEN**  
ZEEBRUGGE-DUINKERKE  
Tel. ZEEBRUGGE 44033

De Belangen van het Hazegras te Oostende

Nu er weer sprake is van de urbanisatie-werken, en voor- en tegenstanders van de demping der handelsdokken zich met allerlei argumenten bekampen, willen we even wijzen op het feit dat deze wijk niet alleen veel verloren heeft doordat het centraal station afgeschaft werd ten voordeele van het Zee-station, maar ook doordat de handelsdokken sinds jaren feitelijk niet meer voor den handel dienen en dat de verhuizing van de vis-schershaven deze kommen, welke reeds door de handelsschepen verlaten waren, den ge-nadeslag heeft gebracht.  
Ook de yachten waarop men gerekend had om de handelsschepen en de treilers te ver-vangen, verkiesen thans te gaan ankeren dichtbij de yachthaven, zoodat de dokken meestal verlaten zijn.  
Een andere reden van den achteruitgang van het Hazegras is zijn afzondering door het station en de sporen die het ook aan den Westkant gansch van de stad afscheiden. Hieraan zal door de totale afschaffing van het oud station ongetwijfeld een einde komen, al moet er voor gezorgd worden dat de autobaan, welke de plaats van de sporen zal innemen, zoo gebouwd wordt dat de doortocht langs dien kant niet verijdeld weze.  
We meenen dat de bouw van prachtige villa's en wooncomplexen langs deze nieuwe baan het beste middel zal wezen om de vereniging van het Hazegras met de Hospital-straat te bewerken.  
De Vrijhavenstraat ligt in dezelfde rich-ting als de Hospitalstraat en ook de Lijn-draaierstraat zou kunnen verbonden worden

**Milford Haven**  
**P. Hancock and Sons**  
Reeders en Vischafslagers      Scheep- en Motor Reparatiën  
Eigene Werkhuizen en drooge dokken  
Netten en Touwwerk voor de Spaansche Visscherij altijd in magazijn.  
Beste Mazout en Motor Olie aan voordelinge prijzen.  
Telegrams : Hancoq Milford Haven, Telefoon Milford Haven 64

**VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS**  
**O. ALLEYN**  
22 KERKSTRAAT Oostende Tel 107  
Algemeene depothouder der  
accumulatoren EDISON  
101 WAARBORG

**BELGISCHE REEDERS.**  
GII WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GE-STEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT SLECHTS DE DIESELMOTOREN  
**Carels van Geni**



# Marktberichten

## OOSTENDE

Vrijdag 7 October 1938.  
O.89 Kanaal 12 d. 18.825,—  
O.215 Witte Bank 14 d. 20.116,50  
O.254 Witte Bank 12 d. 18.013,—  
O.198 Kanaal 9 d. 9.080,—  
O.114 Oost 10 d. 6.535,—  
SS.O.160 Vervolg gisteren 7,50

De O.87 en O.217 van het Kanaal zullen morgen markten. De aanvoer van heden bestaat hoofdzakelijk uit tongen, ieksoorten, kabeljauw, gullen, rogen en knorhaan. De vraag naar alle soorten is zeer levendig en de afzet bijgevolg zeer bevredigend.

Zaterdag 8 October 1938.  
O.87 Kanaal 12 d. 21.632,50  
O.217 Kanaal 13 d. 16.515,—  
O.277 Nauw van Kales 10 d. 11.360,—  
O.186 Nauw van Kales 12 d. 9.240,—  
O.207 Nauw van Kales 7 d. 1.750,—

De aangevoerde visch is heden zeer klein, goede hoedanigheid en veel soorten leverend. Gezien de geringe aanvoer die voor toekomstige week verwacht wordt, is de vraag naar alle soorten, en vooral voor fijne visch zeer levendig. Geen haring werd ter markt gevoerd.

Maandag 10 October 1938.  
O.36 Nauw van Kales 3 d. 830,—  
O.128 Nauw van Kales 13 d. 8.412,—  
O.244 Nauw van Kales 14 d. 13.245,50  
O.274 Kanaal 12 d. 18.099,—  
O.200 Kanaal 14 d. 25.125,—  
O.102 Kanaal 14 d. 23.360,—  
O.310 Kanaal 15 d. 22.660,—  
O.112 Kanaal 13 d. 18.055,—  
O.227 Kanaal 14 d. 24.067,50  
O.179 Kanaal 12 d. 27.795,—  
O.318 Kanaal 12 d. 16.115,—  
O.229 Kanaal 13 d. 10.405,—  
O.350 Kanaal 15 d. 29.550,—  
O.324 Kanaal 12 d. 21.002,50  
O.224 Spanje 20 d. 64.419,—  
O.288 Spanje 20 d. 63.335,—  
SS.O.97 Fladen 12 d. 46.558,—  
SS.O.158 Fladen 12 d. 22.070,—  
O.305 Kanaal 12 d. 22.070,—  
O.137 Nauw van Kales 4 d. 4.530,—  
SS.O.164 Witte zee 22 d. 112.540,50

De aanvoer visch heden ter vischmijn van Oostende gelooft is absoluut niet in verhouding geweest met hetgeen men normaal van 21 vaartuigen zou mogen verwachten; immers alle vaartuigen, alhoewel eene normale zee reis achter den rug hebbende, zijn met kleine vangsten teruggekeerd, het slechte weder der vorige week heeft immers eene normale vischrij niet mogelijk gemaakt. Toch kan de keuze en verzorging zeer bevredigend, alhoewel een tekort aan rondvisch soorten wordt opgemerkt. De Spaanse vischrij mag op mooie vangsten tongen bogen; de aanvoer rogen is voldoende gezien deze soorten nu overvloedig door de Kanaalvischrij worden geleverd. Dank zij de berichten als zou de invoer naar Engeland toch mogelijk zijn op een vergunning afgeleverd door den bestemmeling konden de kleine sorteringen tongen zowel als de kleinere zeer rederende worden afgezet aan prijzen bestendig stijgend. De Fladenvischrij, gezien de langdurigheid der zee reis, kon geen verzorgde haring ter markt voeren; de bekomen prijzen echter laten klaarblijkelijk uitschijnen dat de vraag zeer levendig zal zijn.

Wat de vangst van de Witte zee zee angaart dient onmiddellijk te worden gezegd dat niet-tegenstaande de lange reis, de verkochte visch van zeer goede verzorging was en heel levendig werd ingemijnd; deze vischrij levert in hoofdzaak roode boonen, veel schelvisch en totten, veel kabeljauw (doch eerder klein van stuk), gullen en koolvisch in manden; voeg daarbij wat iek, heilbot en lengen.

Woensdag 11 October 1938.  
O.164 Overschot 5.490,—  
O.276 Kanaal 12 d. 17.675,—  
SS.O.262 Ysland 18 d. 148.088,50  
O.239 Spanje 19 d. 74.543,—  
B.2 Kanaal 12 d. 15.898,—  
O.176 Kanaal 12 d. 15.352,—  
SS.O.80 Ysland 18 d. 144.548,50  
SS.O.157 Fladen 10 d. 62.113,50  
O.289 Kanaal 12 d. 34.992,50  
O.240 Noord 5 d. 6.460,—  
O.295 Kanaal 12 d. 40.111,50  
O.327 Kanaal 12 d. 19.110,—  
O.189 Witte Bank 11 d. 11.340,—  
H.77 West 8 d. 16.910,—

Dank zij twee zware Yslandsche vangsten is de aanvoer van heden niet buitengewoon gering te noemen; immers zijn er maar 10 vaartuigen met versche visch ter markt gekomen. Ronde vischsoorten, die gisteren niet in voldoende mate aangeboden werden, zijn nu in overvloedige partijen beschikbaar. Er dient daaraan te worden verstaan dat witte kabeljauw en gullen daarbij niet worden begrepen. Van bij den aanvang der markt laat de stemming zich zeer levendig en buitengewoon vast aanzien en dit voor alle soorten.

ten zoowel voor fijne, gewone en kleinvisch. Yslandsche vischrij weet, dank zij de zeer goede en keurrijke vangsten, zeer rederende besommingen te boeken; hetzelfde kan gezegd worden voor de Spaanse vangst die veel tongen, buitengewoon duur verkocht, heeft buitgemaakt. Daar voor morgen niet veel visch verwacht wordt, zal de dure stemming heel zeker aanhouden. Alhoewel de Fladenvischrij geen zulke zware vangsten meer levert, zijn deze reizen zeer rederend te meer daar de haring goed verzorgd en groot van stuk is.

Woensdag 12 October 1938.  
O.85 Kanaal 12 d. 23.370,—  
O.290 Kanaal 12 d. 32.808,—  
O.286 Spanje 18 d. 76.699,—  
O.81 Kanaal 12 d. 22.145,—  
O.346 Spanje 18 d. 58.710,—  
O.338 Witte Bank 10 d. 12.085,—  
O.132 Witte Bank 10 d. 5.925,—  
SS.O.146 Fladen 9 d. 53.526,—  
O.86 Fladen 7 d. 48.830,—  
O.116 Noord 4 d. 6.655,—

De aanvoer van heden valt ongelukkig genoeg in de lijn van een geringe verwachting. Immers slechts 7 vaartuigen met door den band geringe vangsten zijn heden ter markt. Bijna alle soorten die in groote hoeveelheden worden afgenomen ontbreken; het heeft dan ook geen verder betoog om te doen uitschijnen dat voor alle soorten ongelooftelijke prijzen worden gegeven. Deze week zal zeker een vast zeer ongunstige uitslag geven voor de vischhandel; de eenige schuldige aan dezen kleinere aanvoer is ontegensprekelijk het slechte weder.

Van de Fladenvischrij zijn twee vaartuigen met groote verzorgde vangsten teruggekomen; de haring wordt aan goede prijzen ingemijnd, namelijk 85 à 80 fr. de mand. De berichten als zou de export naar Engeland voorlopig toch niet meer mogelijk zijn, heeft een heel ongunstige invloed gehad op deze sorteringen tongen die voor den uitvoer geschikt zijn.

Donderdag 13 October 1938.  
SS.O.104 Fladen 9 d. 18.320,—  
O.118 Fladen 7 d. 30.950,—  
O.281 Kust 2 d. 2.355,—  
O.187 Kust 2 d. 4.640,—

Voor heden werd toch meer verwacht dan 2 onbelangrijke versche vischvangsten; de handel zal deze week zeker en vast in slechte schoenen steken. Wat de haringvischrij betreft werden twee mooie vangsten goede haring aangebracht; de prijzen zijn sinds een 3-tal dagen in dalende lijn.

OPRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Donderdag 6 Oct. fr. 255.309,—  
Vrijdag 7 Oct. 74.863,—  
Zaterdag 8 Oct. 61.593,50  
Maandag 10 Oct. 61.894,—  
Dinsdag 11 Oct. 61.054,50  
Woensdag 12 Oct. 345.133,—  
fr. 1.970.899,—

**British Ropes Ltd**  
LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staadraadfabrieken  
De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust:  
**OOSTEND STORES & ROPEWORKS**  
N. V.  
LEEDERIJKAAL — OOSTENDE

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAALEN GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK  
Vrijdag 7 Oct. 3002 kg. 4,00—8,20  
Zaterdag 8 Oct. geen aanvoer  
Zondag 9 Oct. 1166 kg. 4,30—8,10  
Maandag 10 Oct. 2121 kg. 3,90—6,50  
Dinsdag 11 Oct. 3809 kg. 2,80—4,70  
Woensdag 12 Oct. 2714 kg. 3,30—4,80  
Donderdag 6 Oct. 231 kg. 6,90—8,00

BERICHT AAN DE VISSCHERS  
Oin goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de  
**LUNETTERIE BELGE**  
4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE  
(rechtover de Cinema Caméo)  
Alle vernaakingen aan de genadigste prijzen.  
Grote keus van Barometers.

Voor uwe  
**Electrische Inrichtingen**  
en alle  
**Electrische Toestellen**  
het gekende huis  
**D. & O. OPDEDRYNCK**  
Gediplomeerde Electriciers  
Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813  
Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

## Verwachtingen

Zaterdag 15 Oct. — SS.O.75 van de Fladen met 450 bennen haring, 200 bennen makreel en mixed; SS.O.159 van de Fladen met haring; O.293 en O.294 van het Kanaal van Bristol.

Maandag 17 Oct. — SS.O.176 van de Fladen met 300 bennen haring en mixed; SS.O.163 van Ysland met 565 kabeljauwen, 6000 kools, 125 bennen boonen, 550 lengen, 14 bennen schelvisch, in totaal 17 bakken; O.316 en O.292 van het Kanaal van Bristol.  
Dinsdag 18 Oct. — SS.O.83 van Ysland, met 1500 kabeljauwen, 2500 kools, 20 bennen gullen, 350 bennen mixed, 325 bennen boonen, 20 bennen schelvisch, 15 bennen heilbot, in totaal 15 bakken; O.320, O.309, en O.296 van het Kanaal van Bristol.

Woensdag 19 Oct. — SS.O.97 en SS.O.98 van de Fladen: vangst niet opgegeven; O.311, O.307, van de Witte Bank; O.55, en O.294 van het Kanaal van Bristol.  
Verder worden verwacht: O.241, O.342, O.124, O.228 van Spanje; O.25, O.236, O.153, O.192, O.232, O.304, van het Kanaal van Bristol; O.220, O.256, O.131, O.115, O.329, O.135, O.214, O.249, van de Witte Bank; O.65 en O.317 ook van de Witte Bank; O.73, O.243, O.263, O.278, O.303 en O.250 ook van het Kanaal van Bristol.

**W<sup>re</sup> August Vanhaver-Claes**  
V. schactoor in alle soorten  
**VERSCHEEN — GEROOKTEN**  
VISCH EN GARNAALEN  
Vischhandel in t groot en t klein  
**VISCHMIJN, 2 - MECHELEN**  
Tel. 789

## ALTONA

WEEK VAN 3 TOT 8 OCTOBER 1938  
Toevoeren:  
41 Noordzeetrelers kgr. 3.842.700  
3 IJslandtreilers 293.100  
2 Barentinhamtreilers 178.500  
1 Barentzeiler 138.000  
15 Hoogzeetrelers 27.000  
32 Riviervischschers 4.100  
Samen: kgr. 4.483.400  
Inzendingen van binnen- en buitenland: kgr. 87.800

Uit ter hand verkoop:  
1 Hoogzeetrelers kgr. 400  
27 Riviervischschers 1.100  
Haringinvoer:  
2 Treilers van Noorwegen met 144.000 kg.  
Tengevolge van den lang aanhoudenden storm op alle vaartuigen, bleven de treilertoevoeren gedurende de laatste drie dagen bijna heelemaal uit.

De aanlandingen waren daardoor niet toereikend.  
Ook de van Hoogzee- en kleine vaartuigen aangebrachte waar was niet voldoende.  
Van Noorwegen traden 2 treilers aan met in kisten verpakte haring.  
De van binnen- en buitenland ingezonden waar, bestaande uit schollen, dorsch, groote partijen haringaai en verscheidene soorten zoetwatervisshonden gewillige afname.

## IJMUIDEN

Gedurende de week van 6-12 October kwamen aan de Rijkswisshallen 42 stoomtrawlers, 19 motoren en 1 Deen hun ladingen versche visch en haring verkoopen.

De aanvoer van alle vischgronden was vanwege het slechte weer kleiner en zeer weinig van langer duur.

De groote booten kwamen alle met vangsten bestaande uit veel kleine schelvisch en makreel ter markt; deze werden buitgemaakt op de Lengbank, Pats en het Noorden.

De tusschenbooten, komende van de Witte Bank, hadden alle kleine vangsten en de voornaamste soorten zijn tarbot en kleine schol. Tongen worden door deze schepen niet aangevoerd.

De motoren hadden alle slechte vangsten; de zeelui hebben tengevolge van het slechte weer niets kunnen doen.

Haringvischrij geeft dagelijks groote aanvoer van haring. De haring is de laatste dagen van puike kwaliteit. Is er export dan wordt flink geld betaald, maar is deze er niet dan is het droevig gesteld met de verkoopprijzen.

Alle trawlers hebben tengevolge van de hooge prijzen loonende zeezeilen verkregen.

De haringbooten maken eveneens bevredigende besommingen, daar hun groote vangsten en korte reizen meehelpt tot deze resultaten.

Verwachting volgende week: 45 stoomtrawlers en 30 motoren.

Donderdag 6 October 1938.  
De aanvoer van heden was ruim voldoende; de vraag was groot uitgezonderd de versche haring. De groote trawlers brachten veel makreel en schelvisch mede en de tusschenbooten veel schol en tarbot. De verkoopprijzen waren hoog.  
Ym. 31 Klaverbank 2000 3000,—  
Ym. 24 Doggersbank 1000 1833,—  
Ym. 115 Groote Bank 600 2900,—  
Ym. 384 Gr. Visschersbank 930 2401,—  
Ro. 15 Zand 120 1499,—  
Ro. 71 Zand 160 1775,—  
Ro. 8 Noorden 790 3027,—  
Ro. 7 Noorden 1050 2640,—  
Ro. 165 Witte Bank 195 1638,—  
Ro. 26 Pats 650 2643,—  
Ro. 177 Witte Bank 175 1826,—  
Kw. 74 Witte Bank 100 2487,—  
Ym. 201 Ameland 50 712,—

Vrijdag 7 October 1938.  
De versche aanvoer bestond uit een 50 kisten schol aangevoerd door een Deensche haring; voor vasten haring werd betaald. 120 fr. de 100 kilo.  
Ym. 9 Doggersbank 1400 2764,—  
Ym. 25 Klaverbank 1400 4207,—  
E. 404 Denemarken 50 1031,—

Zaterdag 8 October 1938.  
Slechts 1 stoomtrawler met een gebroken reis. Vangst: kleine schelvisch en makreel. De 4 motoren hadden geen vangst tengevolge van het stormweer. Visschrijzen zeer hoog.  
Ym. 19 Gr. Visschersbank 400 2446,—  
Kw. 108 West 15 191,—  
Kw. 177 West 25 650,—  
Kw. 75 West 10 316,—  
Kw. 51 West 15 311,—

Slechts 10 stoomtrawlers en 8 motoren zijn ter markt met 2 vangsten versche haring, welke uitmunten in kwaliteit en gehalte. De verkoopprijzen waren dan ook zeer vast. De aanvoer van versche visch was voor de soorten schelvisch, wijting en makreel voldoende, maar met de aanvoer van platvischsoorten en witte kabeljauw was het droevig gesteld. Visschrijzen zeer duur.  
Ym. 73 Klaverbank 1700 6537,—  
Ym. 39 Klaverbank 1700 4787,—  
Ym. 94 Gr. Visschersbank 500 3361,—  
Ym. 6 Noorden 775 4461,—  
Ym. 60 Doggersbank 350 2650,—  
Ym. 37 Lengbank 720 3578,—  
Ym. 58 Pats 630 3473,—  
Ym. 1 Noorden 840 4373,—  
Ym. 72 Witte Bank 180 2761,—  
Ym. 25 Noorden 1000 4815,—  
Ym. 104 West 20 294,—  
Kw. 155 West 25 421,—  
Kw. 166 West 15 293,—  
Kw. 107 West 15 361,—  
Kw. 62 West 25 449,—  
Kw. 112 West 20 394,—  
Kw. 46 West 15 343,—  
Kw. 105 West 10 286,—

Terbot 51,00—24,—  
Griet 28,00—17,50  
Grote tongen 1,60—1,32  
Gr. mid. tongen 1,70—1,25  
Kl. mid. tongen 1,60—1,26  
Kl. tongen 1,40—1,10  
Kl. tongen (gr. slips) 0,88—0,80  
Kl. tongen (kl. slips) 0,42—0,34  
Gr. schol 39,00—32,—  
Mid. schol 33,50—24,—  
Zet schol 24,50—20,—  
Kl. schol 28,00—16,—  
Kl. schol II 22,00—7,50  
Kl. schol III 9,50—4,70  
Tongschar 38,00—18,—  
Rog 20,00—12,50  
Vleot 2,00—0,30  
Poontjes 4,60—2,40  
Kabeljauw 86,00—27,—  
Gr. Gullen 18,50—9,—  
Kl. Gullen 13,00—3,10  
Wijting 4,70—1,50  
Gr. schelvisch 48,00—38,—  
Gr. mid. schelvisch 38,00—18,—  
Kl. mid. schelvisch 25,00—12,50  
Kl. schelvisch 17,50—10,50  
Braadschelvisch 14,00—4,50  
Heilbot 1,80—0,60  
Leng 1,75—0,68  
Koolvisch 20,00—8,—  
Makreel 14,00—0,90  
Schol 16,50—11,—  
Zwartong 21,50—8,50  
Zalm  
Stuur  
Gr. roode poot  
Mid. roode poot  
Kl. roode poot  
Schar  
Bot  
Hammen  
Lom  
Haring  
Kreeft  
Gr. Heek  
Mid. Heek

Allen in gulden aangegeven. Een gulden is ongeveer 16 fr.

## Stoommachinen-Motoren-Stoomketels Industriële des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap  
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33  
Alle mechanische vernaakingen en constructies  
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen  
Levering van alle Leenoudigheden:  
Oilen, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.  
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

## LES FRIGORIFERES DU LITTORAL

**IJS**  
GEMAALD EN IN BLOKKEN  
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

Dinsdag 11 October 1938.  
2 haringbooten landden met schoone levende vangsten versche haring; de prijzen tuimelden in mekaar omdat er geen export was; verder 2 booten met makreel en schelvisch en 5 booten van de Witte Bank met tarbot, schol en wat kabeljauw. De verkoopprijzen waren zeer hoog.  
Ro. 46 Lengbank 550 4104,—  
Ro. 49 Pats 750 4662,—  
Kw. 103 Witte Bank 55 1282,—  
Kw. 76 Witte Bank 176 1859,—  
Kw. 159 Witte Bank 395 1820,—  
Kw. 179 Witte Bank 125 1524,—  
Kw. 29 Witte Bank 150 2357,—  
Kw. 12 Klaverbank 2000 3360,—  
Kw. 17 Klaverbank 2000 3186,—  
Sch. 200 Eng. wal 400 739,—  
Kw. 70 Eng. wal 300 537,—

Woensdag 12 October 1938.  
11 stoomtrawlers en 3 motoren spijden de markt met een groote verscheidenheid van alle soorten versche visch en haring. De vraag was zeer groot, zodat alle soorten versche visch tegen hooge prijzen werden afgezet.  
Ym. 116 Lengbank 700 5000,—  
Ym. 117 Lengbank 700 4080,—  
Ym. 64 Witte Bank 350 2820,—  
Ym. 77 Oost 135 1760,—  
Ym. 4 Doggersbank 110 1890,—  
Ym. 75 Witte Bank 75 1540,—  
Ym. 106 Witte Bank 120 1500,—  
Ym. 82 Klaverbank 1200 2400,—  
Ro. 15 Lengbank 395 3430,—  
Kw. 114 West 25 350,—  
Kw. 35 West 35 630,—  
Kw. 125 West 30 640,—

## GENT

2-8 Oct. 1938. — Garnalen 10—12; griet 11; kabeljauw 13; makreel 5—6; pladijs 8—10; paling 15—22; schelvisch 7—9; rog 6—9; tarbot 11—14; tong 20—23; zee-post 8 fr. per kgr.

## BRUSSEL

3-8 Oct. 1938. — Griet 10—15; zeeduivel 7—10; kabeljauw 14—18; gullen 10—12; zeezalm 5—6; zeepaling 4—5; zonnevisch 5—6; schelvisch 5—10; schat 6—10; knorhaan 3—4; haring 2—3; latour 6—8; schar 4—5; leng 2—4; wijting 2—4; heek 4—6; pladijs 4—8; rog 3—8; roobaard 4—6; vervoren zalm 15—20; klipvisch 2—4; forel 10—16; tarbot 10—16; pieterman 10—15; tong 15—23 fr. per kgr.  
VISCHEMIJN.  
3-8 Oct. — Baars 2,35; zeeduivel 4,84; kabeljauw 6,57; gullen 3,62; zeezalm 2,23; zonnevisch 5,35; schelvisch 3,88; zeepaling 1,47; knorhaan 1,51; versche haring 1,07; oesters 4,60; latour 5; schar 2,42; leng 3,96; makreel 2,63; wijting 3,06; heek 3,44; kabeljauw 1,31; pladijs 3,60; rog 4,09; roobaard 2,85; vervoren zalm 7,80; klipvisch 3,36; tong 16,50; tonijn 1,56; tarbot 9,09; pieterman 6,92 fr. per kgr.

## FROID INDUSTRIE

REEDERIJKAAL, 36, OOSTENDE  
MODERNE  
**IJSFABRIEK**  
TELEFOON 72291  
Handelsregister N° 99  
Postcheckrek. 323890

Dagelijksche voortbrengst: 250.000 kilos

HOFLEVERANCIER

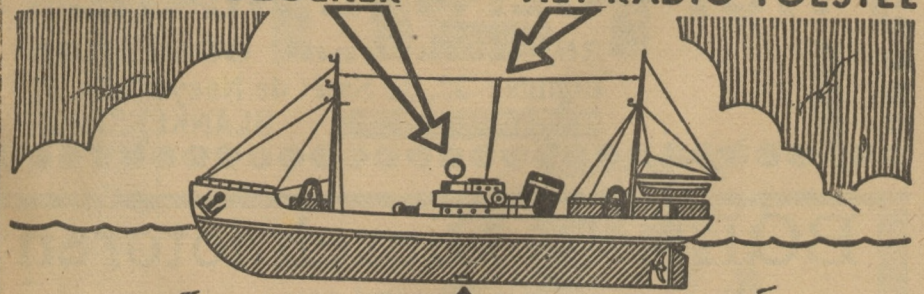
	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Terbot	51,00—24,—	65,00—38,—	70,00—26,—	56,00—22,50	61,00—24,—	per 50 kg.
Griet	28,00—17,50	34,50—24,—	34,00—25,—	34,00—25,—	41,00—24,—	per 50 kg.
Grote tongen	1,60—1,32	2,45—1,95	2,30—2,—	1,90—1,70	2,00—1,80	per 50 kg.
Gr. mid. tongen	1,70—1,25	2,40—1,90	2,40—1,90	2,00—1,60	1,90—1,75	per 50 kg.
Kl. mid. tongen	1,60—1,26	2,65—2,30	2,45—1,80	2,40—1,60	2,05—1,70	per 50 kg.
Kl. tongen	1,40—1,10	2,00—1,80	1,70—1,50	1,70—1,22	1,00—1,35	per 50 kg.
Kl. tongen (gr. slips)	0,88—0,80	1,10—1,02	1,10—1,04	1,14—1,02	1,08—1,—	per 50 kg.
Kl. tongen (kl. slips)	0,42—0,34	0,62—0,58	0,76—0,53	0,70—0,50	0,72—0,62	per 50 kg.
Gr. schol	39,00—32,—	33,50—24,—	40,00—30,—	30,00—25,—	29,00—21,—	per 50 kg.
Mid. schol	33,50—24,—	28,00—16,—	31,00—25,—	33,50—24,—	26,00—20,—	per 50 kg.
Zet schol	24,50—20,—	28,00—16,—	30,00—19,—	21,50—18,—	24,00—15,50	per 50 kg.
Kl. schol	28,00—16,—	22,00—7,50	26,00—8,50	20,00—10,—	21,00—10,50	per 50 kg.
Kl. schol II	9,50—4,70	10,00—4,80	12,50—5,50	11,00—7,—	10,00—4,40	per 50 kg.
Kl. schol III	38,00—18,—	45,00—22,—	39,00—23,—	45,00—25,—	40,00—21,50	per 50 kg.
Tongschar	20,00—12,50	2,00—0,30	2,80—2,36	4,00—1,33	3,50—0,42	p. 20 stuks
Rog	2,00—0,30	4,60—2,40	10,00—5,50	8,00—5,—	8,50—5,—	per 50 kg.
Poontjes	86,00—27,—	90,00—51,—	76,00—35,—	70,00—42,—	90,00—48,—	per 50 kg.
Kabeljauw	18,50—9,—	21,00—	22,00—16,50	21,00—16,50	26,00—19,—	per 50 kg.







## DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS  
VAN HET SCHIP TE BEPALEN  
DE RICHTINGZOEKEROM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS  
STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN  
HET RADIO TOESTEL

## DE DIEPTEMETER

OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE  
HEBVEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN  
VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEMSOCIÉTÉ ANONYME INTERNATIONALE  
DE TÉLÉGRAPHIE SANS FILOOSTENDE, Reederijkaai Tel. 72628  
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44  
ANTWERPEN BRUSSEL

## Oostendsch Nieuws

## LIJST DER TOELATINGEN TOT BOUWEN

Clayseus theofiel: bouwen huis, Voorhavenaan. — Fauwels Richard: bouwen huis, Thomas Vanloost. — Muijle Ed.: overdekken koer, Nieuwpoortsw. 409. — Kessels Ch.: veranderingswerken, Torhoutstr. 181. — Lust Aug.: veranderingswerken, Hospitaalstr. 11. — Dequid K.: veranderingswerken, Nieuwpoortsw. 152. — Janssens H.: bijbouwen keuken, Nieuwpoortsw. 134. — Bijllet Cam.: bouwen verandah, Tarwestr. 115. — Genneprez H.: vergoedingswerken, Bl. Kasteelstr. 82. — Torrelle Omer: oprichten bijgebouw, Oost. Haardstr. 46. — Smaghe Th.: veranderingswerken, Louisastraat 3. — Dupuis Louis: bouwen waschkot, Ste Katharina Polderstr. 25. — Detroyer A.: bouwen waschkot, Ste Katharina Polderstr. 23. — Vertriebt J.: verbouwen eigendom, Jozef II str. 9. — Claude Charles: oprichten afsluiting en afdek, Leflange-hoek Nieuwlandstr.

CONCERT DOOR HET ORKEST VAN  
HET CONSERVATORIUM

Eerste concert ingericht door den Bond der Leerlingen en Oud-Leerlingen van het Conservatorium en gegeven door het Orkest van het Conservatorium, onder de leiding van den heer Em. De Vlieger, zal plaats hebben op Woensdag 26 October a.s. te 20.30 uur in de groote zaal van het Stadhuis.

Het is de bedreven klavierspeelster Moura Johnstone-Limpany, tweede prijs van den Internationalen Wedstrijd Eug. Ysaye, die haar medewerking zal verlenen en het 4e concert van Beethoven zal vertolken.

Het programma van dit concert is gewijid aan werken van Beethoven, namelijk de ouverture van Fidelio en de vijfde symphonie. Men kan van heden af plaatsen bespreken op het Secretariaat van het Conservatorium, elken dag van 17 tot 19 uur.

Aigle - Belgica  
FIJNSTE BIEREN

## OKTAAF WYFFELS IN VRIJHEID GESTELD

Dinsdagmiddag te 11 uur werd OktAAF Wyffels ontslagen uit de gevangenis te Brugge, ingevolge de normale toepassing van de wet. Het is hierdoor immers mogelijk dat men na een derde van den straftijd te hebben uitgezeten, men in vrijheid gesteld wordt. Wyffels was onder beschuldiging van moord op Margriet Cheyns tot 10 jaar opsluiting veroordeeld geworden. — O.

## HET OUDERLIJK HUIS ONTVLUCHT

Tusschen de taxi's en zeeboten, werd de kleine Karel Dewachter, herkomstig uit Gent, slapend aangetroffen. De ouders van den jongen kerkel werden verwittigd. Hun zoonnetje was van huis weggegaan. — O.

## JONGE DAME AANGERAND

Op den Zeeidich, dichtbij het Palace Hotel, werd Mej. Henriette Peire, aangerand door een onbekenden kerel. Op haar hulpkrieken kwamen aanstonds voorbijgangers toegelopen, waardoor de kerel op de vlucht sloeg. Hij kon niet worden bijgehaald. — O.

## BEGIN VAN BRAND

In een pelsenvinkel aan de Kristinastraat is brand uitgebroken. Dank zij een vlug tussenkomen van de stedelijke brandweer kon men spoedig de vlammen bedwingen, en aldus groote schade voorkomen. — O.

## ONEERLIJKE SCHATBEWAARSTER

In een herberg gelegen Nieuwpoortsteeweg 171, is de spaardersvereniging «Willen is Kunnen» gevestigd. De kassier van deze vereniging is een zekere Martha D... 209. Het geld dat in kas komt moet regelmatig gestort worden op een bankrekening. Er moest ongeveer 5.000 fr. op rekening zijn van de vereniging. De sekretaris van de vereniging, de h. Leterme, kreeg argwaan, en stelde op voorzichtige en bescheiden wijze een onderzoek in, waarbij hij spoedig vaststelde, dat de kassierster zich het geld van de vereniging toeëigende. Voor de politie-kommissaris legde zij volledige bekentenissen af. Thuis gaf zij het geld af, men meende dat het haar loon was. Het meisje dat huwelijksplannen koesterde, had reeds allerlei huishoudelijke voorwerpen aangekocht. — O.

## RAAD DER KAPITEINS TER ZEE

Volgens een ministerieel besluit van 27 September 1938, wordt aan de heeren Laurens A. en Tielmans H., op hun aanvraag, eervol ontslag verleend uit hun ambt van werkdend lid van den Raad der kapiteins ter zee.

## Camille Willems

ZEEVISCH-  
Groothandel  
gesticht in 1889  
OOSTENDEDAGELIJSCH VERZENDING:  
BELGIË — BUITENLANDTel. Adr. Willemsco, Oostende  
Tel. 73876-73875-73877-73878

SPROTTEN &amp; HARINGHANDEL

PAKETBOOTEN  
OOSTENDE - DOVER

Op 5 en 6 November, ter gelegenheid van het Salon der Motorfietsen te Londen, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Bijzondere dagelijkse vervoerdienst voor auto's met de gewone passagiersbooten. Afvaarten uit Oostende te 10.50 u. en te 15.20 u.; uit Dover te 11.55 u. en te 15.55 u.

KORPORATIEF KAMPIOENSCHAP VAN  
OOSTENDE

Zodra in de groote centra van ons land, werd er te Oostende een korporatieve competitie op touw gezet. Wij wenschen dan ook den h. Maurice Vandermeirich van harte geluk voor het tot stand brengen der «Oostendische Verstandhouding voor Korporatieve Clubs». Het voorzitterschap der vereniging wordt toevertrouwd aan den sympathieken sportliefhebber: M. René Pilais.

Volgende groeperingen maken deel uit van deze «entente»: 1. Cercle Sportif du Casino-Kursaal; 2. Stadsbeambten Sportkring Oostende; 3. Oostendische Politie Sportkring; 4. Sportkring Vischmijn Oostende.

De eerste match geldende voor het lokaal kampioenschap greep plaats Zaterdag 11. op het «Hockey Veld Opex» tusschen S.P.O. en S.V.O. Na een spannenden strijd zegvierde de ploeg der Vischmijn met 3-2.

De tweede wedstrijd dezer competitie zal plaats hebben Zaterdag 15 October 1938, te 3 uur, op het V. G. veld (inkomprisi: 5 fr. tribunen, en 2 fr. omheining) tusschen C. S. Casino-Kursaal en Sportkring Stadsbeambten.

De match zal stellig aantrekkelijk zijn. Beide ploegen bezitten goede elementen, die hun opleiding genoten bij V.G.O. en A.S.O. en het is aan te raden aan alle voetbalhobbys dezen wedstrijd bij te wonen om er schoon voetbal te komen aanschouwen.

Hierna het kalender der nog te spelen matchen:

15-10-1938: Stadhuis — Kursaal  
22-10-1938: Politie — Stadhuis  
29-10-1938: Kursaal — Vischmijn  
5-11-1938: Politie — Kursaal  
12-11-1938: Vischmijn — Stadhuis

Retourmatchen:  
19-11-1938: Politie — Vischmijn  
25-11-1938: Kursaal — Stadhuis  
3-12-1938: Stadhuis — Politie  
10-12-1938: Vischmijn — Kursaal  
7-1-1939: Stadhuis — Vischmijn  
21-1-1939: Kursaal — Politie

Te Brugge wordt insgelijks eenzelfde tornooi betwist, waaraan acht clubs deelnemen. Om den titel van kampioen van West-Vlaanderen, zullen de eerstgeklasseerden van beide competities tegen elkaar uitkomen in eindwedstrijd. A. D.

## Vrouwenkroniek

U VRAAGT?...  
WIJ ANTWOORDEN!...

CLAIRETTE vraagt ons: «Mijn iemand, die een land ontzigt is, in geval van oorlog er terug gaan zonder een straf op te lopen? En in noeven ja? mag hij er niet heen?» — We ontvingen van U te weinig uitleg, om het geval precies te kunnen behandelen. Immers welk land werd er ontzigt? Waarom? Wanneer? Deze drie dingen moeten we weten alvorens we U een juist antwoord kunnen geven. Immers de verjaring is niet voor alle «feiten» en niet in alle landen dezelfde.

In België bijvoorbeeld wordt door verjaring in het algemeen verstaan: «het door de wet bepaalde tijdstip, dat het niet gaan van de publieke of de burgerlijke vordering medebrengt, of de gevolgen van de uitgesproken veroordeling vernietigt». De publieke vordering en de burgerlijke vordering verjaren voor België:

a) Voor de misdaden, na volle 10 jaren;  
b) Voor de wanbedrijven, na volle 3 jaren;  
c) Voor de overtredingen, na volle 6 maanden. (Wet van 17 April 1878, art. 21-22-23). Dit alles te rekenen van den dag (inbegrepen) waarop de inbreuk begaan werd.

Inzake wanbedrijven en overtredingen is de verjaring niet steeds dezelfde: zekere wetten hebben bijzondere verjaringen ingevoerd. Ziehier de voornaamste:

— Voor de jachtwanbedrijven, 3 maanden;  
— Voor de inbreuken op het landelijk wetboek, 6 maanden;

— Voor zekere drukperswanbedrijven, 3 maanden;

— Voor boschwanbedrijven: a) Zoo de overtreders in het proces-verbaal aangeduid zijn, 3 maanden; b) In tegenovergesteld geval, 6 maanden;

— Voor de visscherijwanbedrijven in de bevaarbare stroomen en rivieren, 3 maanden.

Voor deserteurs van het Belgische leger is eveneens een speciale wet voorzien.

Om te besluiten: wij verzoeken u ons nadere inlichtingen te willen verstrekken. Op uw tweede vraag antwoorden we u eerst-volgende week.

ROZA schrijft ons: «Sedert een maand bevoen ik een nieuw huis. Ik heb er nieuwe gordijnen gehangen. Maar nu bestaat ik dat ze spotten. Met wat kan ik ze reinigen?» — Het spotten van uw gordijnen zal wel een gevolg zijn van de wakheid van het nieuwe huis. We vreezen echter dat er niets te doen zal zijn aan dat spotten, en dat uw gordijnen dus voor goed geschonden zullen blijven. Misschien wel echter een of andere lezeres van onze rubriek er raad voor? Zoja, dan verzoeken we haar beleefd ons het middel te laten kennen, via het adres van de redactie van dit weekblad.

G.A.P. schrijft ons: «Mijn negenjarig dochtertje heeft een helder rood kleedje. Ik zou er graag voor deze Winter een satyetten bloesje willen op breien. Welke kleur zou hier het best passen?» — Helemaal eens wat wij verleden week over de kleuren geschreven hebben. We meenen dat u met suksees een donkerblauw bloesje erop kunt breien. Indien het roode kleedje geen kraagje heeft, kan u aan het bloesje een rood kraagje breien, en zelfs roode manchetten.

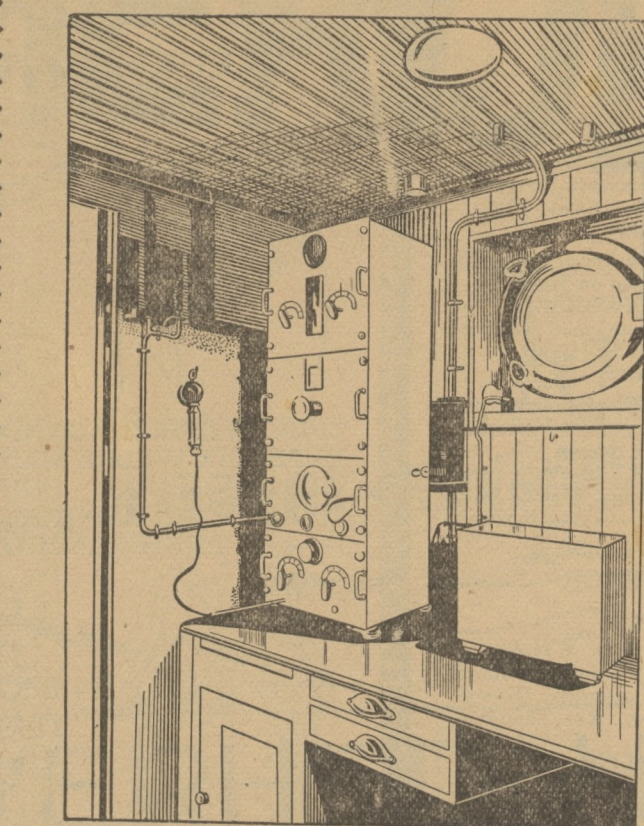
ROZETTE vraagt ons: «Wees zo goed een raadje te geven om te doen vermagereen: wat men zou moeten eten en drinken. Wil ook een raad geven om wat te verdikken. Immers ik ben te dik en mijn man is te mager».

— Op deze dubbele vraag zou het volgende als antwoord volstaan: «Raadpleeg uw geneesheer!» Immers dat is het geraadzaamste en in elk geval het voorzichtigste en het meest doeltreffendste. In elk geval we willen u hier graag een paar algemene beschouwingen en raadgevingen geven.

«Zijt ge te dik?» vraagt Praticus in «Goede Raad» en geeft dan het volgende antwoord:

Dit is niet noodig bij dingen die hun grond vinden in het geweten van het kind: bijvoorbeeld wanneer we verbieden te liegen, te stelen. Het is echter aangeraden dat wel te doen, bijvoorbeeld bij voorschriften inzake de gezondheid. Immers ziende gehoorzamen is opvoedkundig beter dan blind gehoorzamen: ziende gehoorzamen bevordert de opvoeding tot welbewust en verantwoordelijk handelen. Verboden nadruk.

TANTE BARBARA.



## Radio - Installaties

voor Visscherssloepen

Eenvoudig van bediening  
en  
van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. Co

N. V.

4, Boudewijnstraat, Antwerpen

Tel. 778.00

WEKT DE GAL VAN  
UWE LEVER OP—Zonder calomel — en 's morgens zult gij  
monter en frisich uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevoelt, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gasen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en U is zwaar moedig en ternegslagen. U wordt een zwartkier. Een lakermiddel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevoelen van de gal verzekeren, dat U er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittrekels, die werkelijk op verrassende wijze het toestroom van de gal bevorderen. Eén flesje de Kleine Carters Pilen voor de Lever in alle apotheken: fr. 12.50.

## Openstaande Betrekkingen

WERFING VAN ZES ONDERTOEZICHTS-  
COMMISSARISSEN EN VAN TWEE TOEGEVOEGDE CONTROLEURS VAN WERKEN BIJ HET HOOG COMITÉ

In november e.k., zullen uitstaande voor mannelijke kandidaten toegankelijke vergaande examens worden aangenomen met het oog op de toelating tot den proefjaar van onderechtscommissarissen (drie van Nederlandse afkomst en drie van Franse afkomst), alsmede van twee toegevoegde controleurs van werken, bij het Hoog Comité van toezicht (Nederlandsch of Fransche examen voor de beoefening van onderechtscommissarissen, Nederlandsch examen voor de bediening van toegevoegd controleur).

Vaste aanvangswedde: 12.600 frank.

Het vergelijkend examen omvat:

1) Een natuurteitsproef, bestaande uit een schriftelijk gedeelte (samenvatting en commentaar van een voordracht) en uit een mondeling gedeelte (onderhoud over kwesties van algemeen aard);

2) Een schriftelijke wetenschappelijke proef, bestaande uit: a) wiskunde (rekenkunde, stekkunde, meetkunde); b) aardrijkskunde (Belgie, Belgisch Congo, Europa); c) handelswetenschappen; d) bijzondere vakken volgens den aard der bediening (voor de kandidaten onderechtscommissarissen, uittrekels uit het Strafwetboek, het Wetboek van strafvervolg, het Burgerlijk Wetboek en het administratief recht, enz.); voor de kandidaten toegevoegd controleur van werken: bouwstoffen, alerhande mortel, beton, allerlei verband van metselwerk, metalen constructies, grafiekgereedschappen, centrale verwarming, bestekken, lastenkolieren, enz.).

Op aanvraag, wordt den kandidaten een omstandig programma gezonden.

De kandidaten die verlangen deel te nemen aan beide examens (onderechtscommissaris en toegevoegd controleur) hoeven twee verschillende vragen in te dienen.

VERGELIKEND EXAMEN VOOR DE WERFING  
VAN DOCTORS IN DE RECHTEN

In November e.k. wordt een uitsluitend voor de mannelijke kandidaten toegankelijk vergelijkend examen in 't Nederlandsch aangenomen voor de toelating tot den proefjaar van drie doctors in de rechten (twee voor het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg en één voor het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Volksgezondheid).

Vaste aanvangswedde: 24.000 frank.

De vragen om deelneming aan het vergelijkend examen behoeven gesteld op het voorgeschreven formulier, dat in de postkantoren is te verkrijgen en waarop een postzegel van 20 frank dient geplakt tot kwijting van het inschrijvingsrecht. De vragen moeten verpicht, ten laatste op 25 October e.k. onder gefrankeerden omslag toekomen op het Vast Vervolgsecretariaat, 29, Middaglijstraat, Brussel (3), en vergezeld gaan van een door de gemeente- of academische overheid gelijkvormig verklaard afschrift van het verzoekschrift diploma (examen politiecommissaris).

NATIONAAL ORKEST VAN BELGIE  
WEDSTRIJDEN

De volgende betrekkingen zijn, op grond van een wedstrijd, aan het Nationaal Orkest van België te bevestigen:

1. Duo-contrabas, jaarwedde: 24.000 fr.  
2. Duo-uit of derde tuit-piccolo, jaarwedde: 24.000 en 21.000 fr. resp.;

3. Duo-iaagot, jaarwedde: 24.000 fr.;  
4. raukenslager, jaarwedde: 24.000 fr.

Deze wedstrijden zullen op Woensdag 26 en Donderdag 27 October 1938 in het Koninklijk Muziekconservatorium, te Brussel (30, Regentstraat) plaats hebben.

Het programma, voor de contrabas, de fluit en de tagot zal bestaan uit: 1) Lezing op zicht van één door de jury opgelegd stuk; 2) Lezing op zicht van fragmenten gekozen uit het repertoire; 3) Uitvoering van een werk naar keuze van den mededeeler.

Instrumenten worden ter beschikking der contrabasspelers en paukenspelers gesteld.

De kandidaten moeten van Belgische nationaliteit zijn en aan hun militaire verplichtingen hebben voldaan.

De aanvragen dienen schriftelijk vóór 20 October 1938, tot het secretariaat van het N.O.B. (Ministerie van Openbaar Onderwijs, 52, Regentlaan, te Brussel), gericht, vergezeld van een uittreksel uit de geboorteakte en van een bewijs van nationaliteit.

NAT. MAATSCHAPPIJ VOOR DEN  
KLEINEN LANDEIGENDOM

Steenweg op Charleroi 26, Brussel

Een vergelijkend examen voor het bevestigen van een betrekking van klerktekenaar bij de Nationale Maatschappij voor den Kleinen Landeigendom zal plaats hebben op 31 October a.s.

Worden enkel toegelaten tot dit examen, de kandidaten die hiernavolgende voorwaarden vervullen: 1. Belg zijn; 2. Minder dan 40 jaar oud zijn; 3. Voldaan hebben aan de wetten op de militie; 4. Vrij zijn van ziekte en gebrekkigheden; 5. Middelbare studies gedaan hebben van den hooger graad; 6. Kennis der beide landstalen.

Wat de oudstrijders betreft, wordt de grenseleeftijd verschoven, overeenkomstig de wettelijke bepalingen ter zake.

De aanvragen moeten toegezonden worden aan den heer directeur-generaal van de Nationale Maatschappij voor den Kleinen Landeigendom vóór 24 October a.s.

KON. VLAAMSCH MUZIEKCONSERVATORIUM,  
TE ANTWERPEN

Een plaats van toezichter is te bevestigen aan het Koninklijk Muziekconservatorium te Antwerpen. Jaarwedde: 10.000 fr.

De candidaten dienen hun aanvraag, samen met een uittreksel uit hun geboorteakte, vóór

25 October 1938, tot den directeur der instelling (11, Sint-jacobsmarkt, Antwerpen) te richten.

RECHTBANK VAN EERSTEN AANLEG  
TE BRUSSEL

Een plaats van bode bij de rechtbank van eersten aanleg te Brussel is te bevestigen. Aanvangswedde: 10.000 fr. per jaar.

De aanvragen moeten, binnen de veertien dagen, bij getrankeerd schrijven, aan den a. voorzitter der rechtbank van eersten aanleg te Brussel worden ingezonden.

## VAKSCHOOL SINT-TRUIDEN

Een plaats van toezichter-schrijver is te bevestigen. Voorwaarden: a) priester-kloosterling zijn; b) reeds een ambt vervuld hebben in ene vakschool.

STAD TIENEN — STEDELIJKE BEROEPS-  
SCHOOL VOOR MEISJES  
avondleergangen

De plaats van leerares in knippen is te bevestigen. 4 uur les per week.

Vereichte voorwaarden: Diploma van bekwaamheid tot het geven van onderwijs in knippen en confectie aan de vakscholen voor meisjes.

De aanvragen moeten aan het gemeentebestuur toekomen ten uiterste op 20 October 1938.

## TECHNISCHE SCHOLEN VAN TIENEN

Een plaats van leeraar in algemene en technische leergangen is te bevestigen in de vakschool; 29 u. les per week. Staatsbarème. Een diploma van ingénieur of technisch ingénieur wordt vereischt.

Aanvragen te richten tot het schepencollege van Tienen vóór 1 November 1938.

## GEMEENTE LOOCHRISTI (GENT)

Plaats van politiecommissaris te bevestigen. Ouderdomsgrens: 35 jaar (voor oudstrijders 40 jaar). Wettelijke wedde. Moet binnen de zes maanden de gemeente bewonen. Aanvraag onder aanbevelen omslag te zenden en te posten vóór 16 October a.s. aan het college van burgemeester en schepenen, te Loochristi. Afschrift bijvoegen van het bekomen diploma (examen politiecommissaris).

VRIJE SNIJ- EN TEEKENCURSUS  
Langestraat, 83, Oostende

Leerars in snij- en teekencursus (dag-cursus).

Voorwaarde bij de bestuurster tegen 1 November 1938.

## Aanbestedingen

## AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

21 OCT. — Te 11 u., voor den h. Clayse, hoofdinger-best. van Bruggen en Wegen, Vrijdagmarkt, 12, Brugge: verbreden van brugdekken over den spoorweg Brugge-Gent, te Oostkamp. Rijksweg Blankenberg-Valenciennes, nr 71. Bestek nr 178 van 1938 (Ned. tekst). Borgt. 6.500 fr. Voltooiings-termijn 75 werkd. Prijs 10 fr. Plan, prijs 20 fr.

25 OCT. — Te 11 u., ter wachtzaal te klas, ter statie Gent-St. Pieters, door h. Vanderborcht, e.a.w. inspecteur der Exploitatie, aanbesteding van den besteldienst ter statie Blankenberghe, Alg. en bijz. lastkoh. nr 70.288, prijs 5 en 3 fr.

31 OCT. — Te 11 u., ter wachtzaal te klas ter statie Gent-St. Pieters, door heer Vanderborcht, e.a.w. inspecteur der Exploitatie, aanbesteding van den besteldienst van Spoorwegen ter statie Adinkerke-De Panne, Alg. en bijz. lastkoh. nr 70.293, prijs 5 en 3 fr.

25 OCT. — Te 11 u. in een der zalen van het stadhuis, aanbesteding betreffende het leggen en herstellen van voetpaden op verschillende plaatsen der stad.

## UITSLAGEN

27 SEPT. — Te 10 u., ten gemeentehuize te Ardooie, onderhouwenwerken aan de bestaande landbouwwegen nrs 82, 27, 29, 30, 31, 32 en 25. Bestek 44.940 fr.

Depauw, Nevele, 37.130 fr.; Vereecken, Ardooie, 41.219; Delaere, Ruddervoorde, 41.640; Huys, Pittem, 42.348,40; Roghge, Wijtschaete, 43.096; Vanlerberghe, Pervijze, 43.330; Vermeulen, Nazaret, 43.655; Maes, Lichtervelde, 44.440; Depauw, Landegem, 44.696.

5 OCT. — Te 11 u., in de Magdalenazaal, St-Jansstraat, Brussel, leggen van telefoonkabels in de netten Middelkerke, Pervijze en Veurne (3 loten).

Lot 1: C. Mannaert, Bornem, 80.797,50; C. Corbisier, Gent, 87.813; J. Roeyckx, Westpelaar, 98.750; J. Van Hentenryck, Eterbeek, 101.482,50; J. Antonio, Reet, 102.998; E. Hoste, Wondelgem, 109.555; Vereecken C. en Zn, Ardooie, 124.283,50; P. Verkeemincin, Oostende, 179.485; H. Casteleyn-Verdonck, Gistel, 235.253,50; A.-J. De Groote en H. Cattrysse, Oostende, 240.871,10; P. Hendryckx, Veurne, 263.832,50.

Lot 2: C. Corbisier, 8.521,50; E. Hoste, 9.742,75; C. Mannaert, 10.169,50; C. Vereecken en Zn, 13.202; J. Antonio, 14.313,20; J. Roeyckx, 16.211; J. Van Hentenryck, fr. 19.009; A.-J. De Groote en H. Cattrysse, fr. 25.872,90; P. Hendryckx, 30.878 fr.

Lot 3: C. Corbisier, 29.939,50; C. Mannaert, 37.241,50; J. Antonio, 40.569,75 fr.; E. Hoste, 40.654,50; C. Vereecken en Zn, 51.745,50; J. Van Hentenryck, 53.399; J. Roeyckx, 53.661,55; A.-J. De Groote en H. Cattrysse, 56.292,45; P. Hendryckx, 96.845 fr. 50.

De 3 loten samen: L. De Wilde, Baasrode, 142.272 fr.; E. Hoste, 159.654; J. Roeland, Brussel, 163.539; L. Parmentier en M. Vihoffe, St-Lambrechts-Woluwe, 187.405,50.

**VISSCHERS!**  
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN  
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN  
**BELLARD-CRIGHTON & Co**  
OOSTENDE S.A.



## Burgerlijke Stand

### OOSTENDE

#### GEBORNTEN

1 Oct. — Jenny Degraeve van Alfons en Yvonne Verstraete, Leffingestr. 203.  
3. — Jacques Debrock van René en Yvonne Dubois, Frans Musinistr. 22. — Willy Marchelidon van Alfred en Madeleine Vantorre, Ed. Hammanstr. 53. — Micheline Melis van Willy en Jenny Borgers, Ad. Buylstr. 56. — Chantal Catryssse van Henri en Maria Coppin, woont te Middelkerke.  
4. — Albert Vandenberghe van Firmin en Martha Adam, Torhoutstr. 201.  
5. — Michel Breemersch van Jérôme en Adrienne Lootens, woont te Oudenburg. — Erna Brackx van Leopold en Maria Vantghem, woont te Bredene.  
6. Roger Vandenberghe van Octaaf en Angela Dekeyser, Leffingestr. 148.  
7. — Robert Scenen van Marcel en Blanche Luca, Poststr. 5. — Yvette Laforce van Gerard en Germana Ryx, Kaaistr. 55. — Vera Deprez van Andreas en Rachel Deprez, woont te Middelburg.

#### KINKHOEST!

op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.

#### SPEENLIJDERS!

U kunt genezen.  
Gebruikt de speenremedie Halewyck.  
Beide verkrijgbaar:

Pharmacie NEUS, OOSTENDE  
oud huis E. Halewyck

12, Wapenplaats, OOSTENDE  
Tel. 73104

#### STERFGEVALLEN

30 Sept. — Camiel Steenkiste, 71 j., ong., woont te Slype.  
1 Oct. — Albertus Fier, 59 j., echtg. Bertha François, Ed. Hammanstr. 50. — Alfons Irtasert, 1 maand, Boonenstr. 5.  
2. — Maria Vanden Broeck, 49 j., echtg. Hendrik Marchand, vuurp. str. 20.  
3. — Kossila Dehondt, 64 j., wed. August Fierloot, Torhoutstr. 327.  
4. — Louisa Devos, 73 j., gesch. van Jozef Maquet, Ed. Cavellatr. 15. — Simonne Dewitte, 13 j., woont te Westende.  
5. — Melania Smitsaert, 73 j., wed. Alfons Lambersy, Ooststr. 56.  
6. — Filipus Deputter, 75 j., echtg. Elisa Verheyde, Muscarstr. 21.  
7. — Rosalia Vandaele, 69 j., wed. Cornelis Lambin, Werkzaamheidstr. 93. — Francisca Vanneville, 1 maand, Ed. Hammanstr. 5. — Karel Vanstechelmen, 66 j., echtg. Lazare Decroos, woont te Loo. — Gustaaf Vandamme, 68 j., echtg. Maria Vancouillie, Koninginnelaan 36.  
8. — Jan Vermeire, 73 j., wed. Elodia Desomville, Werfkaai, 6. — Roland Deckmyr, 1 maand, A. Liebaertstr. 10.  
9. — Stefania Vandenbrande, 76 j., wed. Jan Marcus, Amsterdamstr. 76.

#### HUWELIJKEN

8 Oct. — Arthur Vanhoeck, meubelmaker, en Ethel Smith. — Louis Reniers, bediende en Louise Paschyn. — Gaston Delplanq, korporaal bij 't leger en Germaine Rosael. — Raymond Strubbe, schrijver en Yvonne Goes. — Maurice Heernaert, schilder en Maria Brackx. — Georges Mycke, uurwerkmaker en Edith Deprez. — Frans Bossier, drukker en Ludovica Vanhove. — Jozef Ghesquière, tandarts en Simonne Vandeweghe.

#### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Gebrucht Emiel, muzikant en Doorn Agnes, Aartsheertginnestr. 41. — Vanke Georges, glaswerker, Nieuwpoortstr. 127 en D'Hont Anna, Vooruitgangstr. 2. — Willaert André, beenhouwersgast, Christinastr. 29a en Goes Maria, Oostendse Haardstr. 47. — Theys Georges, vischer, gesch. v. Theys Georges, Nieuwstr. 27. — Milh Albert, autogoleier en Dits Marie, Victorielaan, 26. — Pauwels Albert, loodgieter, Warschaust. 24 en Volbrecht Irma, Wittenonnenstr. 29. — Douvre Louis, loodgieter, E. Beernaertstr. 71 en Vanhoeck Maria, Langestr. 113. — Braet Ferdinand Staatsambte en Huyseune Albertine, de Smet de Naeyerlaan, 72.

“Het Visscherijblad,”  
is verkrijgbaar in alle  
boekwinkels

## N. V. CATS PAPIER

### ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL  
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10  
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER  
ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-  
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —  
« PAPIERAFROLMACHINES »

## Grietje van den Visscher

door A. HANS

De oude Goedhart sprak deelnemend over het triestige geval. Grietje moest zich hier als thuis beschouwen, zei hij. Van Willem gewaagde hij niet. Ook zweeg hij over het dorpskabaal en het gebabbel.

#### VERJAAGD

Weer waren eenige dagen verlopen. David had Grietje nog niet terug gezien, maar haar zeer innig geschreven. Hij zou wel blijven, volgens zijn belofte, tot Willem Goedhart weer aan wal vertoefde en Grietje met hem gesproken had.

David kwam van het land. Zijn vader riep hem in huis.  
— De tijd van droeven is voorbij, zei Gelders. Klee u aan en we gaan dan naar de Tempelhoeve, om met Christiaans over de voorwaarden van het huwelijk te spreken. Vanavond is alles beslist. Er moet een einde komen aan den warboel. Ge hebt als een waas kind de grootste onnoozelheid uitgeleefd.

David voelde nu sterk het gezag van zijn vader; tot kort te voren had hij er alsafs onder gebogen, evenals zijn moeder en Tilda.

en het gansche personeel. En bijna smeekend riep hij uit:

— O, vader, dwing me niet! Leer Grietje kennen! Heb medelijden met ons. Scheid ons niet, we hebben elkaar zo lief.  
— De tijd van redeneeren is voorbij. Onderwerp u, ik eisch het! We gaan naar Christiaans. Gerda zal u wegkeden vergeven. Maak u klaar.

— Neen, vader! Ik doe het niet!  
Plots daalde de hand van Gelders neer en zwaar trof ze David in het gezicht.

— Sla me, maar ik kan het niet doen. Ik begin Gerda niet. Dat huwelijk zou valsch zijn... kreunde David.

Weer sloeg Gelders zijn eenigen zoon, en deze stuitte neer op de knieën.

— Zweer me, dat ge Grietje nooit meer zult ontmoeten! sprak de boer op heeschen toon.

— Ik kan niet...

Gelders trapt David geheel tegen den grond. En in zijn optreden lag nu al zijn verachting voor een zwakken zoon, die geen echte Gelders wilde zijn.

Hij greep een stok, dien hij in den hoek gereed had gezet.

— Ha, ik moet er het kwaad nog feller uitnemen! dreigde hij. Ge zijt een worm, onnoozelaar, een pruts... Ik wil een Gelders van u maken. Al de Geldersen waren sterke, flinke kerels.

Nu sprong David op. Hij zou geen verzet bieden, maar hij wilde uit de kamer vluchten. Doch zijn vader versperde met zijn breede, kloekke gestalte de deur.

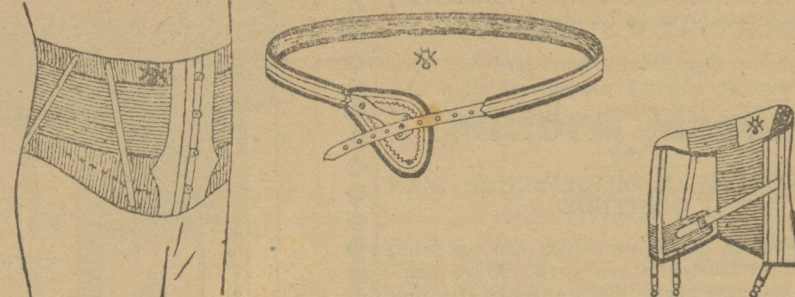
— Ge ontloopt me niet! siste hij. Zijn stok rees en zweefde boven zijn zoon.

— Moeder! schreide David in al zijn ontzetting.

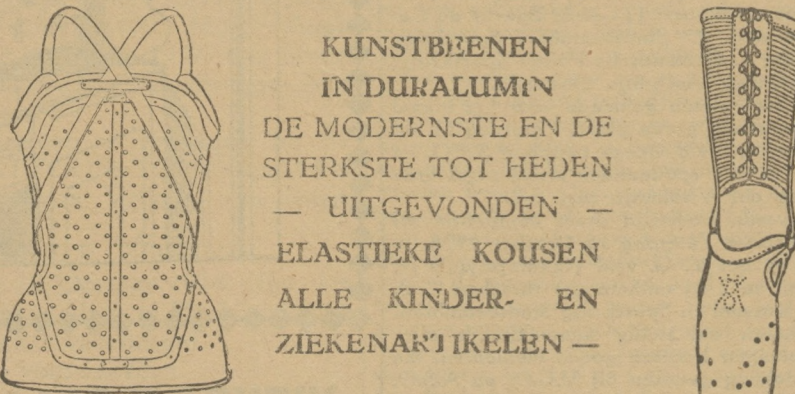
Hij vreesde de macht van zijn vader.

## VERDONCK - MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL EN ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAME EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



### KUNSTBEENEN IN DURALUMIN

DE MODERNSTE EN DE  
STERKSTE TOT HEDEN  
— UITGEVONDEN —  
ELASTIEKE KOUSEN  
ALLE KINDER- EN  
ZIEKENAKJKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS  
om scheefgegroeide kinderen terug  
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-  
VORMDE BEENEN EN VOETEN  
— voor VERLAMMING —  
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

## Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

### BERICHT AAN ZEEVARENDEN

#### NEDERLAND

IJsselmeer. Mededeelingen.  
a) Op 52 gr. 35 min. 6 sec. Nb. en 5 gr. 46 min. 37 sec. El. (0 gr. 53 min. 35 sec. bl. A'dam), dicht benoorden den Katsenond, ligt een hoop steenen waarop 23 dm. minste diepte, gedeelt door een groene stompe ton.  
b) Op 52 gr. 39 min. 25 sec. Nb. en 5 gr. 35 min. 22 sec. El. (0 gr. 42 min. 20 sec. El. A'dam) ligt nabij Urk een wrak, gedeelt door een groene stompe ton.  
c) Het mistein van Schotland Noordpunt is wederom hersteld op de oude periode (elke 40 sec. 2 stooten).

#### SCHOTLAND

E.kust. Firth of Forth. Scheepvaartheinderis-  
sen. Lichtboeien.  
Ligging lichttoeren Oscars plm. 56 gr. 1 min. Nb. en 3 gr. 17 min. Wl. In verband met scheepvaartheinderiszen zijn gelegd op (afstanden en richtingen t.o.v. bovengenoemde lichttoeren):  
a) 0,6 zm. 291 gr. een roode lichtboei, toonende een wit schitterlicht met een periode van 6 seconden;  
b) 0,52 zm. 257 gr. een zwarte lichtboei, toonende een rood schitterlicht met een periode van 6 seconden;  
c) 1,4 zm. 258 gr. een zwarte lichtboei, toonende een rood groepschitterlicht, elke 12 sec. een groep van 2 schitteringen.  
De lichtboeien worden zoo noodig verlegd in verband met het vorderen van het uitleggen van de scheepvaartheinderiszen. Schepen bestemd voor of vertrekkende uit de Firth of Forth moeten de lichtboeien sub. a en b houden beN. de lichtboei sub. c koersen.



Calmant  
**MARTOU**

Tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN  
OVERGEVEN, AFGANG  
KRAMP, BUIKPIJN...

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een  
grootte verlichting te bekomen. Eisch bij uwen  
apotheker het echte pijnstillend middel Martou,  
en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product

PRIJS 7,50 fr. de flesch  
In elke apotheek en op Martou 74 Vlaamsche  
steenweg, Brussel



BESTEL UW OESTERS  
EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048  
MEN BRENGT TEN HUIZE

Vischknechten — Visschers,  
Reeders en Vischhandelaars  
Koopt uw RIJWIEL in het

## HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE

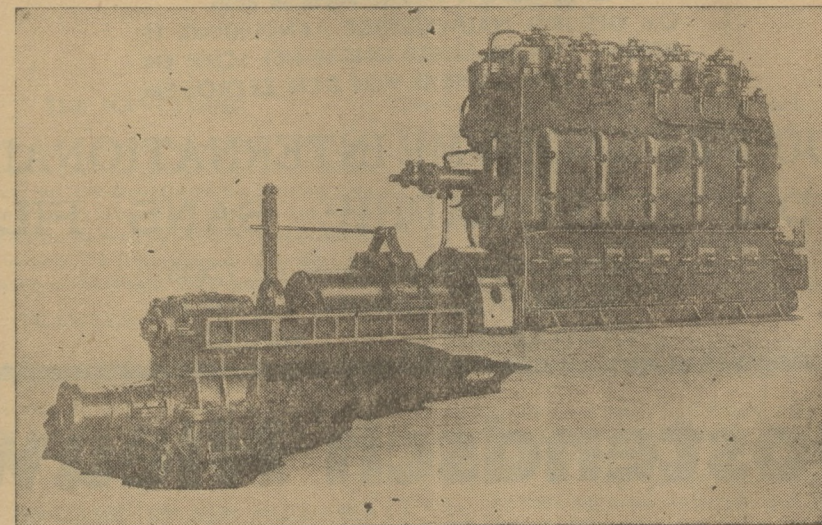
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32

BLANKENBERGE

## BOLNES Dieselmotoren

worden uitgevoerd met:

Kruiskoppen en leibanen — Dubbe spoelluchtanvoer  
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik.

Laag smeerolieverbruik

Zeet geringe slijtage. — Betrouwbaar.

Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"

voorheen J. H. van CAPPELLEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:

WILLY LORENZEN

Café « De Kust »

Tel. 72060

Congolaan, 19. Oostende

## Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE. TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

## AD DADA

G. MADELEIN-BUYS

Gebreveteerde Bandagist

Adolf Buylstraat, 53 — OOSTENDE

(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstraat)

Spreekdraad 73740

N. B. Stiland der autobus Brugge-Oostende

Alles naar maat volgens het geval en

voorschrift der geneesheeren.

Begeeft zich op verzoek ten huize

langs gansch de kust.

## Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

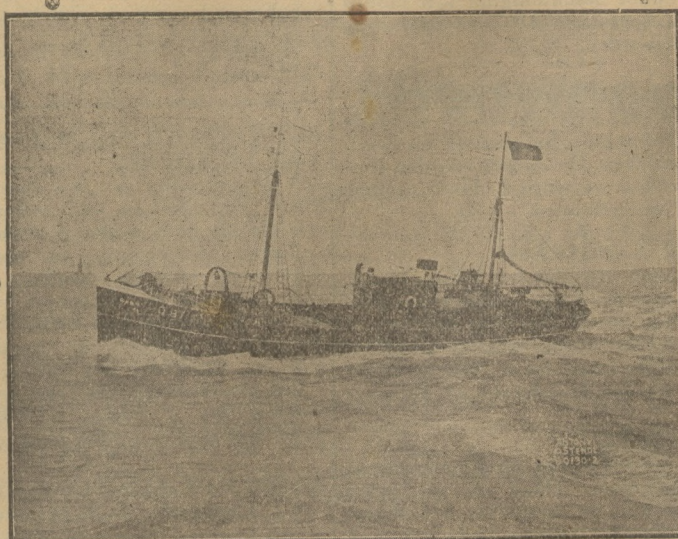
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

verse, genelde Garnaal

verschen en gerooken Visch

## Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Hij kwam voorbij een eenzame herberg «De Zeemeermin». En de meermijn daar binnen was de knappe dochter, die jonge mannen aantrok en met kussen en gefleem hun geld aftrugelde. Plots schoot Mathijs naar buiten.

— Hei, «Gouden Schoof», stap binnen! spotte hij. Dan zullen we dat babbelen over Gerda Christiaans... Ze zei me dat ze u verjaagd heeft, omdat ge er een visscherslief op na houdt... Ze kunnen te Reigersdamme goed scharminkelen, hè?... Durfde ge niet op de begraven van den ouden sukkel te komen?

David beëfde van verontwaardiging. Hij keerde zich om.

— Gemeene zat! riep hij.  
Maar dan ging hij verder. Hij wilde niet twisten met een kerel als Mathijs Waals. Hij hoorde nog de schelle lach van de «Meermin».

— Ha, Gerda spreekt met Waals over mij, mompelde David. Hij mag dus toch op de «Tempelhoeve» komen. Maar zij is de deugd-zame, de treffelijke, de uitverkoren vrouw voor mij, omdat ze rijk is. Bah, zoo zijn de begrippen van ons boerenwereldje.

Om halfneegen bereikte David het toen zoo stille en donkere Brugge. Als kaarsjes glommen in de verlaten straten de lantaarns. Soms klonken de stappen hol tusschen de voorovergebogen gevels en lange blinde muren.

Op een der reien stond de deftige woning van advocaat Leon Daban. David belde aan, verlangend naar rust, maar tevens naar de gelegenheid zijn hart eens uit te storten. Een dienstbode deed open.

(Wordt voortgezet)

(verboden nadruk).

— En anders blijf ik bij hen, tot ik mijn eigen geld opgenomen heb, zei David.

Hij wilde naar de verre halte van een tram wandelen. Hij zou uit Brugge aan Grietje schrijven.

— Goed, goed! tierde Gelders. Ge keert niet meer terug! Ik vervloek u... Op de «Gouden Schoof» zijt gij voortaan een vreemdeling!

Hij slingerde David den stok na. Zijn vrouw trad haastig binnen.

— Zoo niet, zoo niet! kloor ze weenend. Geen vloek...

— Daar loopt hij, de lafaard, de zwakkeling! Hij zet geen voet meer op het hof... Ik heb alles geprobeerd... ook geweld en het helpt niet. Hij is verloren!

— Te heftig zijt gij!

— O, wilt ge den ellendeling voorspreken? Zijt gij de bazin van de «Gouden Schoof».

Ginder gaat uw zoon... en hij is van de «Gouden Schoof» verbannen... Dat hij dan in zijn ongeluk loopt!

Hijgend zonk Gelders in een stoel neer.

— David! kreet de moeder voor het venster.

Nu sprak het hart toch luider dan het koele, berekende verstand.

Haar man rees weer op en rukte haar weg.

— Ook gij zult gehoorzamen! snauwde hij. — Maar wat is ons leven zonder hem?

— Donker... ik weet het... Hij is zoo blijde, toen hij op de wereld kwam, de zoon, de opvolger... Maar een slechten tak snijdt men af...

Gelders deed het raam dicht. Hij keek naar den dijk en zag zijn jongen achter de knuttwigen verdwijnen. Toen liep er toch een rilling over zijn streng gelaat.

— Waar moet David nu heen? vroeg de boerin.

— Naar die visschersmeid!

— Dat zal hij niet doen. Hij is niet slecht...

— Zij is het en ze heeft hem in haar net-